

panthera®

Neįgaliojo vežimėlio eksploataavimo instrukcija

Modelis:

S3 Swing

S3 Swing Low 0°

S3 Swing Extended 25

S3 Swing Long

„Panthera S3 Swing“

TURINYS	P.
Įvadas / paskirtis	2
Konstrukcija / kontaktiniai duomenys / simboliai	3
Aprašymas	4
Apžvalga	5
Saugos reikalavimai	6-9
Pervežimas / kėlimas	8
Nustatymai	9-13
Priedai	14-16
Transportavimas	17-19
Smūgio testas	20
Techninė priežiūra / tikrinimas / remontas	21-22
Garantija / atitiktis	23
Techniniai duomenys	24-27



ĮVADAS

Sveikiname pasirinkus „Panthera AB“ neįgaliojo vežimėlį. Tikimės mūsų „Panthera“ modelis atitiks jūsų lūkesčius ir linkime ilgų laimingų metų kartu su mumis. Visi „Panthera AB“ gaminiai projektuojami ir surenkami Spongos mieste netoli Stokholmo. Mūsų modeliai konstruojami taip, kad būtų geriausi rinkoje kokybės, manevringumo ir mažo svorio atžvilgiu.

Būtinai atidžiai perskaitykite instrukciją.

Kad vaizdus ir tekstą matytumėte aiškiau, instrukciją galite skaityti ir skaitmeniniu formatu adresu www.panthera.se

PASKIRTIS

„Panthera S3 Swing“ neįgaliųjų vežimėliai yra skirti tiems, kuriems reikia mechaninio dinaminio vežimėlio kasdieniam naudojimui tiek patalpose, tiek lauke. Šie vežimėliai sukurti fizinę negalią turintiems asmenims ir yra tinkami žmonėms su specifinėmis diagnozėmis. Kiekvieno asmens asmeniniai funkciniai gebėjimai bei apribojimai parodo, ar mechaninis dinaminis vežimėlis yra tinkamas naudoti kaip mobilumo priemonė. Rekomendacijas dėl neįgaliojo vežimėlio turėtų suteikti išmokyti sveikatos priežiūros specialistai, o konkretų gaminį būtina patikrinti bei sureguliuoti, kad nustatymai ir važiavimo savybės būtų optimalios. Tą turi padaryti specialistas. Neįgaliojo vežimėlio konstrukcija ir nustatymai tikrinami kiekvienam asmeniui atskirai ir gaminys įprastai nėra tinkamas mažiems vaikams.

KONSTRUKCIJA

„Panthera S3 Swing“ neįgaliųjų vežimėliai yra sukurti užtikrinti gerą ergonomiką sėdint ir važiuojant. Vežimėlį nesunku pačiam naudotojui įkelti į automobilį. Be to, važiuoklė suformuota taip, kad keliant vežimėlį į automobilį, jo paėmimas būtų subalansuotas ir nereikalaujantis pastangų. Vežimėlio išorė labai nedidelė ir jis labai lengvas. Jei reikia, vežimėlyje galima sumontuoti įvairių priedų, pvz., apsaugos nuo pasvirimo įrenginį, stūmimo rankenas, porankius arba šonines apsaugas. Didžiausias naudotojo svoris nurodomas techninių duomenų skyriuje.

NAUDOJIMO INDIKACIJOS

„Panthera“ mechaniniai neįgaliųjų vežimėliai yra rankomis valdomi daugiafunkčiai vežimėliai, skirti naudoti patalpose ir lauke bei užtikrinti mechaninį vežimėlį eksploatuoti gebančių asmenų mobilumą.

KONTAKTINIS

Kilus klausimams ar prireikus pagalbos susisieki su vietiniu tiekėju (pagalbos centru). Norėdami susisiekti su gamintoju, žr. informaciją toliau:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SIMBOLIAI

Instrukcijoje bei ant vežimėlio naudojami simboliai ir jų reikšmės nurodomos toliau.

ĮSPĖJIMAS! Didelės rizikos situacija, kurioje galima sunkiai susižaloti.



Žr. naudojimo instrukciją



Gamintojo adresas



Pagaminimo data



Neįgaliojo vežimėlio serijos numeris



Neįgaliojo vežimėlio modelio pavadinimas



Didž. neįgaliojo vežimėlio naudotojo svoris



Neįgaliojo vežimėlio sėdynės plotis



Važiuoklės prekės Nr.



Prekės numeris etiketėje ir peržiūra

Rx Only

Dėmesio. Federalinis įstatymas (JAV) šį prietaisą leidžia pardavinėti OT (ergoterapeutams arba fizioterapeutams) arba jų nurodymu.



Medicinos prietaisas

APRAŠYMAS (1, 2 pav.)

„Panthera S3 Swing“ vežimėliai yra dinamiški vežimėliai, skirti gyventi gyvenimą kiek įmanoma aktyviau. Dėl mažo svorio, stabilaus, fiksuoto rėmo ir unikalios profilio ratukų ant atraminio paviršiaus užtikrina išskirtinį vežimėlio manevringumą. Važiuklės sėdynės kampas kartu su reguliuojama nugaros atrama ir sėdynės apmušalais bei nugaros atramos pakreipimo funkcija užtikrina labai didelį komfortą sėdint.

Vežimėlio balansavimo tašką galima nustatyti taip, kad jaustumės saugiai ir užtikrintai. Priedai, pavyzdžiui, porankiai ir šoninės apsaugos, sukuria unikalų dizainą, o porankių aukštį ir padėtį galite be jokių įrankių susireguliuoti patys. Minkšta viršutinė šoninių apsaugų dalis esant apkrovai nusilenkia, pvz., naudotojui sėdant į vežimėlį arba iš jo išlipant. Kildami iš vežimėlio ar į jį sėsdami ant šoninių apsaugų galite atsiremti rankomis.

„Panthera S3 Swing“, 1, 2 pav.,

turi nusukamą kojų atramą su užlenkiamomis kojų plokštėmis. Kojų atramos fiksavimo mechanizmas yra diskrečiai integruotas, o rankena yra patogaus ir ergonomiško dizaino. Vieną ar abi kojų atramas galite lengvai nusukti į šoną ir padaryti kojos vietoms bei judėti vežimėliu. Kojų atramą patraukus, lengva persėsti. „Panthera S3 Swing“ sėdynės kampas yra 4 laipsnių, todėl nesunku rasti patogią sėdėjimo padėtį net ir tiems, kurie kojomis naudojami judėti vežimėliu ar dėl kitų priežasčių reikia lygesnės sėdėjimo padėties.

„S3 Swing“ galima rinktis kaip „S3 Swing Short“, „S3 Swing Low 0°“ ir „S3 Swing Extended“ 25. „S3 Swing–short“ turi 50 mm trumpesnė važiuoklė. „S3 Swing Low 0°“ turi plokščią sėdynės kampą ir „S3 Swing Extended 25“ yra 25 mm ilgesnis nei „S3 Swing“.



APŽVALGA (3 pav.)



1. Kojų atrama
2. Važiuklė
3. Sėdimosios dalies pagalvė
4. Porankiai
5. Nugaros atrama / nugaros atramos apmušalai
6. Galinis ratas / padangos
7. Stūmimo rėmas
8. Stabdys
9. Greito atlaisvinimo svirtis
10. Pneumatinis vožtuvas
11. Galinė ašis
12. Ratukai
13. Šakiniai
14. Jungiamasis vamzdelis
15. Nuo pasvirimo saugantis įrenginys
16. Kojų plokštės
17. Stūmimo rankenos



SAUGOS REIKALAVIMAI

Naujausia informacija

Naujausią informaciją apie saugą ir gaminių atnaujinimus galite rasti „Panthera“ svetainėje adresu www.panthera.se

Patikrinkite, ar jūsų neįgaliojo vežimėlis atitinka užsakytajį:

- Išmatuokite sėdynės plotį.
- Išmatuokite nugaros atramos aukštį.
- Įsitikinkite, kad gavote visus užsakytus priedus.

Atlikite techninę vežimėlio patikrą ir įsitikinkite, kad:

- galinio ratuko greito atlaisvinimo svirtis lengvai persijungia;
- galinis ratukas tvirtai pritvirtintas;
- greito atlaisvinimo svirtis užfiksuotoje padėtyje pilnai atšoka;
- visi keturi ratai liečia pagrindą;
- ratuko šakė lengvai sukasi;
- nugaros atrama lengvai susilenkia.
- užlenkiama kojų atrama užsifiksuoja savo padėtyje.



Balansavimas ir pasvirimas

Neįgaliojo vežimėlio balansui ir tendencijai pasvirti daugiausiai įtakos turi nugaros atramos kampas, nugaros atramos apmušalų suregulavimas ir galinio ratuko padėtis. Pritaikę savo vežimėlį patikrinkite, ar jo subalansavimas jums tinka.

Vežimėlio pasvirimui įtakos taip pat gali turėti ant nugaros atramos pakabintas krepšys, pasvirimas atgal, jei padangos yra nusidėvėjusios arba jose per mažai oro, arba jei paviršius, kuriuo važiuojate, yra pažeistas.



Nuo pasvirimo saugantis įrenginys

„Panthera“ vežimėliai kuriami kiek įmanoma manevringesni, o tai reiškia, kad jie greitai ir sklandžiai reaguoja į jūsų atliekamus veiksmus. Jums atlikus netinkamus veiksmus, vežimėlis gali apvirsti. Vežimėlį valdant netinkamai ir neturint apsaugos nuo pasvirimo įrenginio, galite apvirsti atgal.

Nuo pasvirimo saugantis įrenginys yra apsauginė priemonė, neleidžianti vežimėliui nuvirsti. Jei kiltų bent menkiausias abejonė dėl vežimėlio balanso, nuo pasvirimo saugančius įrenginius būtina ištiesti iki pat galo. Jei vežimėlį naudojate taip, kad nuo pasvirimo saugantys įrenginiai yra visą laiką ištiesti, arba jei modelyje yra elektriniai ratukai, įrenginių apkrova padidėja ir juos būtina tikrinti kiekvieną dieną.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Neįgaliojo vežimėlio valdymo įgūdžiai

Vežimėlį svarbu kruopščiai patikrinti bei skirti pakankamai laiko išstobulinti savo vežimėlio valdymo įgūdžius. Jei kiltų klausimų dėl vežimėlio valdymo būdo, susisiekite su asmeniu, kuris jums vežimėlį skyrė arba savo terapeutu. Taip pat galite susisiekti su „Panthera AB“ komanda.

Stabdžiai

Jūsų vežimėlyje yra kiekvieno galinio ratuko stabdžiai (viršutiniai stabdžiai) arba vienos rankos stabdys. Vienos rankos stabdys įjungiamas jį suėmus ne dviem, o viena ranka. Stabdžiai sukurti kaip stovėjimo stabdžiai, o ne stabdymui judant.

Pastaba. Kad stabdžiai tinkami veiktų, padangose turi būti tinamas oro slėgis. Žr. technines specifikacijas.

Stabdžiai veiks ne taip efektyviai, jei padangos bus nusidėvėjusios arba jose bus nepakankamas oro slėgis. Keičiant kitokio tipo padangomis, būtinai patikrinkite stabdžius, nes gali skirtis matmenys.

Jei turite viršutinius stabdžius būkite atsargūs ir važiuodami galiniu ratuku neprisilieskite prie jų pirštais. Išlipdami ar įlipdami į vežimėlį šonu įsitikinkite, kad galite save perkelti virš stabdžio ir nereikės ant jo atsisėsti arba įstrigti. Jei naudojate vienos rankos stabdžius ir galite atsistoti, būkite atsargūs, kad kojomis stabdžio netyčia neišjungtumėte.



Vairavimas

Prieš vežimėlį naudodami lauke, skirkite pakankamai laiko išmokti gerai vairuoti.

Mokykitės saugioje aplinkoje ant lygaus paviršiaus.

Praktikuodamiesi būtinai naudokite nuo pasvirimo saugantį įrenginį arba paprašykite, kad kas nors stovėtų už jūsų. Dirbdami

lauke, kol visiškai nepasitikėsite savo vežimėlio valdymo įgūdžiais.

Važiuojant didesniu nei 8 km/val. greičiu, padidėja vežimėlio kontrolės praradimo rizika.

Venkite kliūčių, pavyzdžiui, durų slenksčių ir nutekamųjų vamzdžių, kuriuose nedideli ratukai gali įstrigti ir dėl to galite apvirsti.

Jei atstumas tarp apatinės kojų atramos dalies ir paviršiaus yra mažas (mažesnis nei 40 mm), kojų atrama gali atsitrengti į kelio nelygumus ir dėl to galite apvirsti.

Jei šaligatviu važiuojate sulenkę nuo pasvirimo saugančius įrenginius, jie gali užstrigti ir galite apvirsti. Jei jaučiatės nesaugiai, atlenkite nuo pasvirimo saugančius įrenginius ir paprašykite pagalbos. Vežimėlyje taip pat galima sumontuoti stūmimo rankenas, padedančias jį stumti pagalbiniukui.

Pirkinių krepšius ar kuprines galima kabinti ant nugaros atramos, tačiau būtina įvertinti tai, kad stipriai padidėja vežimėlio apvirtimo rizika. Tokiu atveju, būtina ištiesti nuo pasvirimo saugančius įrenginius.

Važiuojant ant nelygaus ar pasvirusio paviršiaus padidėja nukritimo į priekį ir atgal rizika.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Atsisėdimas į vežimėlį

Atsisėdimo į vežimėlį būdus būtina tinkamai pasipraktikuoti su kvalifikuotu personalu. Toliau aprašomi tik rekomendaciniai būdai.

Atsisėdimas į vežimėlį iš šono (4 pav.)

1. Vežimėlį privežkite kuo arčiau savęs.
2. Užfiksuokite stabdžius. Žr. „Stabdžiai“ punktą skyriuje „Nustatymai“.
3. Vieną ranką padėkite toliausiame vežimėlio važiuoklės kampe, o kitą ranką ant paviršiaus, nuo kurio norite pakilti.
4. Atsargiai persėskite į vežimėlį, išlaikydami tinkamą pusiausvyrą.

Kad vežimėlis būtų kuo stabilesnis, prieš sustodami pavažiukite vežimėliu atgal apie 5–10 cm, kad įsitikintumėte, ar ratukai yra nukreipti į priekį.

Kėlimas, kol naudotojas vežimėlyje (5 pav.)

Jei vežimėlį reikia kelti, kol naudotojas yra jame, būtina suimkite vežimėlio važiuoklę. Žr. rodyklės 5 pav.

Nekelkite už nugaros atramos, stūmimo rankenų, kojų atramos, ratukų ar kitų judančių dalių.



4 pav.



5 pav.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Įkaitę paviršiai

Jei vežimėlis ilgą laiką buvo saulėje, jo paviršiai gali stipriai įšilti.



Įstrigimo rizika

Važiuojant saugokite pirštus, kad jie neįstrigtų tarp galinio ratuko ir stabdžių ir tarp galinio ratuko bei šoninės apsaugos ar porankio. Pasirūpinkite, kad jūsų pirštai ar palaidi daiktai važiuojant neįstrigtų galinio rato stipiniuose. Be to, būkite labai atsargūs, kad vaikai nekištų savo rankų į stipinus.



Nusideginimo pavojus

Vežimėlyje yra nuo trinties saugantys varančiųjų ratų stūmimo apvadai (žr. 7 elementą apžvalgoje), kyla rankų ir pirštų nusideginimo pavojus, vežimėlį bandant stabdyti jam judant dideliu greičiu, nes dėl trinties tarp rankos ir stūmimo rėmo sugeneruojamas didelis karštis.

NUSTATYMAI

Reguliuojant vežimėlio sėdėjimo padėtį ir užtikrinant reikiamą mobilumą svarbu tinkama tvarka atlikti tinkamus suregulavimo veiksmus.

Pirmiausia reikia sureguliuoti sėdynę, kad sėdėjimo padėtis būtų tinkama. Tik tada galima balansuoti vežimėlį, kad būtų užtikrintas reikiamas mobilumas. Tą reikia padaryti tinkama seka, nes sėdėjimo padėties reguliavimas turi įtakos vežimėlio balansui.

Nepamirškite, kad nedideli sėdynės suregulavimai pagal jūsų poreikius duos daug naudos ilgą laiką.

Skirkite dieną išmėginti skirtingus nustatymus ir pamatysite, kaip jaučiatės. Taip užtikrinsite tinkamą sėdėjimo padėtį ir vežimėlio balansą.

Vežimėlio nustatymus reikia reguliuoti šia tvarka:

- 1) sėdynės apmušalų įtempimas;
- 2) kojų atramos aukštis;
- 3) blauzdų / kulnų diržo įtempimas;
- 4) nugaros atramos kampas;
- 5) nugaros atramos apmušalų įtempimas;
- 6) vežimėlio balansas;
- 7) stabdžių nustatymai.

NUSTATYMAI

1) Sėdynės apmušalų įtempimas (6 pav.)

Galinę sėdynės apmušalų dalį galima įtempti arba atlaisvinti reguliuojant po apačia esančias „Velcro“ juostas.

Taip sėdynės aukštį galite padidinti arba sumažinti maždaug 2 cm. Sėdynę galima naudoti kartu su sėdynės pagalve.

2) Kojų atramos aukštis (7 pav.)

Kojų atramą galima reguliuoti aukštyr arba žemyn.

Kojų atramą reikia sureguliuoti tokiaame aukštyje, kad jūsų šlaunys remtųsi į sėdynę, o kojos būtų ant kojų plokščių arba kojų atramos.

Kojų atramos aukščio reguliavimas:

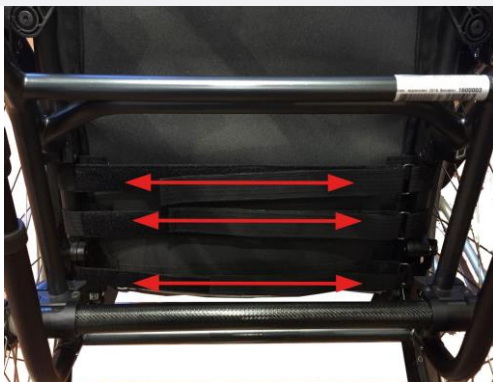
- 1) Išsukite kojų atramą rėmo priekyje laikančius du varžtus, naudodami 3 mm šešiabriaunį raktą.
- 2) Po to kojų atramą galite pakelti arba nuleisti ir užfiksuoti.
- 3) Tvirtai priveržkite du varžtus.

3) Blauzdų / kulnų diržo įtempimas (8 ir 9 pav.)

Įtempdami blauzdų ir kulnų diržą nustatysite, kiek toli į priekį ant kojų atramos ar kojų plokščių galite padėti savo kojas. Tinkamas įtempimas labai priklauso nuo to, kokio ilgio yra jūsų kojos.

Blauzdų / kulnų diržo įtempimo reguliavimas (8 ir 9 pav.)

- 1) Atlaisvinkite blauzdų / kulnų diržą.
- 2) Padėkite kojas ant kojų atramos / kojų plokščių.
- 3) Blauzdų / kulnų diržo įtempimą sureguliuokite naudodami „Velcro“ juostą.



6 pav.



7 pav.

NUSTATYMAI

4) Nugaros atramos kampas (10 pav.)

1) Patraukę virvelę (1), abejuose pusėse išjunkite nugaros atramos fiksavimo funkciją.

2) Atlenkite nugaros atramą į priekį.

3) 4 mm šešiabriauniu raktu kelis pasukimus atsukite fiksavimo varžtus (2). Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.

4) Pagal laikrodžio rodyklę pasukite nugaros atramos fiksavimo gaubtus (3), kad fiksavimo kaištis nugaros atramos neužfiksuočiau. Naudokite 17 mm raktą su galvute. Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.

5) 17 mm raktu su galvute abejuose pusėse atsukite fiksavimo varžles (4).

6) Abejuose pusėse reguliavimo varžtais (5) sureguliuokite nugaros atramos kampą. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite reguliavimo varžtus ir pakreipkite nugaros atramą į priekį. Priveržus reguliavimo varžtus nugaros atrama pakryps atgal.

Būtina abi puses sureguliuoti vienodai, kad nugaros atrama nepersisuktų. Patikrinkite nugaros atramą nustatę tiesiai ir patikrinę, ar abu reguliavimo varžtai liečia rėmą.

7) Prieš abejuose pusėse priverždami fiksavimo varžles (4), išbandykite tinkamus nugaros atramos kampus.

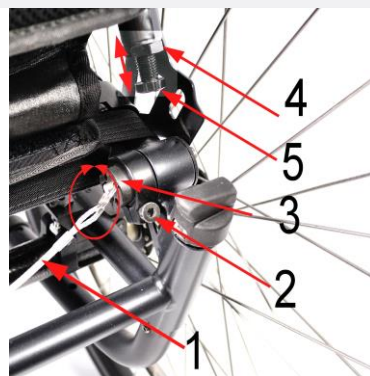
8) Nustatykite atramą statmenai.

9) Pasukite nugaros atramos fiksavimo gaubtus (3), kad fiksavimo kaiščiai iššoktų į jiems skirtus takelius. Naudokite 19 mm raktą su galvute.

10) Priveržkite fiksavimo varžtus (2) abejuose pusėse, naudodami 4 mm šešiabriaunį raktą.



8 pav.



9 pav.

NUSTATYMAI

5) Nugaros atramos apmušalų įtempimas (11 pav.)

Nugaros atramos apmušalus galite sureguliuoti pagal savo nugaros formą. Tam naudokite po atvartu nugaros atramos gale esančius diržus. Taip užtikrinama tinkama nugaros atrama.

Nugaros atramos apmušalai turi su „Velcro“ pritvirtintą apatinį atvartą virš sėdynės apmušalų, po sėdynės pagalve. Šį atvartą galima patraukti atgal arba pirmyn, kad tinkamai įtemptumėte apatinę nugaros atramos apmušalų dalį (vadinama sėdynės kaušu).

Nugaros atramos apmušalų įtempimo reguliavimas:

- 1) Pakelkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlanką (1).
- 2) Atlaisvinkite juostas.
- 3) Atsisėskite kiek įmanoma toliau sėdynėje. Jei atrodo, kad sėdynėje sėdite nepakankamai toli, gali būti, kad nugaros atramos apmušalų apatinis atvartas yra pritvirtintas per toli. Atlaisvinkite atvartą (2) ir pritvirtinkite toliau ant sėdynės apmušalų.
- 4) Priveržkite juostas, kad būtų užtikrintas tinkamas prilaikymas.
- 5) Užlenkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlanką (1).

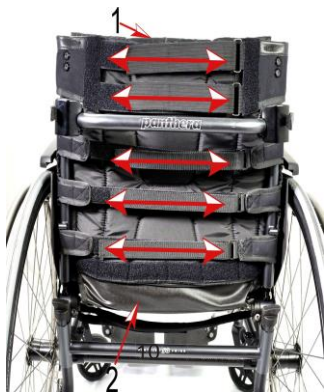
6) Neįgaliojo vežimėlio balansas (12 pav.)

Vežimėlio balansą galite sureguliuoti galinio rato galinę ašį patraukę į priekį arba atgal. Kuo toliau bus galinė ašis, tuo didesnis bus vežimėlio galinis balansas. Taip daroma, kad daugiau svorio tektų galiniam ratui ir vežimėlis priekyje būtų lengvesnis. Taip vežimėlį lengviau manevruoti ir pakelti aukštyr ant galinių ratų, pavyzdžiui, užvažiuojant ant šaligatvio, per durų slenktį ir pan.

Vis dėlto, vežimėlio negalima subalansuoti pernelyg toli gale, nes gali padidėti apvirtimo rizika. Svarbu skirti laiko ir išbandyti jūsų kūnui ir važiavimo būdai tinkamiausia balansą, kad vežimėliu būtų kuo įmanoma lengviau važiuoti, stipriai nepadidinant apvirtimo rizikos.

Mėginant vežimėlį po subalansavimo, už jūsų visada turi kas nors stovėti.

Jei po kruopštaus patikrinimo vis tiek nesate tikri dėl savo vežimėlio balanso, naudokite nuo pasvirimo saugančius įrenginius. Ištiesus, šie įrenginiai pašalina apvirtimo atgal pavojų, o kai jų nebereikia, juos nesunku sutraukti.



NUSTATYMAI

Neįgaliojo vežimėlio balanso reguliavimas (12 pav.)

- 1) Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite.
- 2) 15 mm raktu su galvute atsukite fiksavimo varžtą (1). Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.
- 3) Dabar galite ašį galite pastumti pirmyn arba atgal horizontaliu rėmo vamzdžiu. Tęskite, kol tinkamai nustatysite.
- 4) Svarbu, kad galinė ašis būtų toje pačioje padėtyje abejuose rėmo pusėse. Tą lengviausia patikrinti išmatavus atstumą tarp horizontalaus vamzdžio galo ir rato priedo galo. Žr. dviejų krypčių rodyklę
11. Kad įsitikintumėte, ar atstumas abejuose pusėse yra vienodas, naudokite liniuotę.
- 5) Abėjuose pusėse pritvirtinkite fiksavimo varžtus (1).
- 6) Galinius ratus vėl pritvirtinkite prie galinės vežimėlio ašies, stumdami juos kiek įmanoma toliau. Patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko. Tai parodo, kad nėra atlaisvinta.
- 7) Patraukite ratus į išorę, kad įsitikintumėte, jog jie tinkamai pritvirtinti.



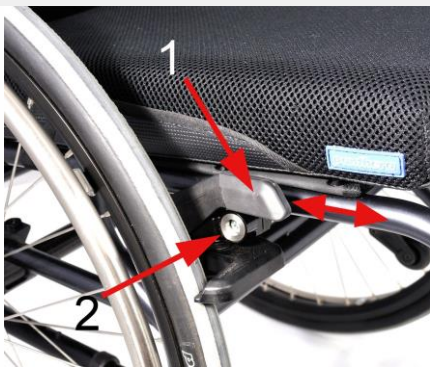
7) Stabdžių reguliavimas

Pastaba. Stabdžių efektyvumui įtakos turi nukritęs oro slėgis, nusidėvėjęs padangos arba pakeistas padangų tipas. Dėl to, laikas nuo laiko reikia patikrinti stabdžių nustatymus.

Viršutinio stabdžio reguliavimas (12 pav.)

Viršutinis stabdys įjungiamas į priekį iki galo pastūmus svirtį (1). Galinis ratas užblokuojamas. Tą patį atlikite kitoje pusėje.

- 1) 5 mm šešiabriauniu raktu atsukite fiksavimo varžtą (1).
- 2) Dabar stabdį galėsite pastumti į priekį ir atgal. Sureguliuokite stabdį, kad užblokavus, į padangą jis įsispaustų apie 4 mm. 5 mm šešiabriauniu raktu priveržkite varžtą (1).
- 3) Sureguliuokite varžtą kitoje pusėje, atlikdami 1–3 veiksmus.



12 pav.

PRIEDAI



Nuo pasvirimo saugantys įrenginiai (13 pav.)

Du nuo pasvirimo saugantys įrenginiai yra labai svarbus priedas, kurį būtina tinkamai atlenkti ir sureguliuoti, kad būtų užtikrinta apsauga nuo apvirtimo. PASTABA. Nuo pasvirimo saugančio įrenginio negalima naudoti kojomis, norint priekinius ratus pakelti važiuojant per slenksčius, šaligatvius ir pan.

Apsaugos nuo pasvirimo įrenginio atlenkimas:

1. Svirtį nuspauskite žemyn (1).
2. Atlenkite įrenginį, nukreipdami atgal (2).
3. Tą patį atlikite su kitu apsaugos nuo pasvirimo įrenginiu. Apsaugos nuo pasvirimo įrenginio reguliavimas:

- 1) Pastatykite vežimėlį prie sienos, patikrinkite, ar apsaugos nuo pasvirimo rato (3) galas yra vienoje linijoje su arba už galinio rato. Jis negali būti galinio rato priekyje.
- 2) Sureguliuokite pagal poreikį (3), apsaugos nuo pasvirimo įrenginį nustatę vienoje iš penkių padėčių (4).

Apsaugos nuo pasvirimo įrenginio užlenkimas:

1. Svirtį nuspauskite žemyn (1).
2. Apsaugos nuo pasvirimo įrenginį sulenkite po sėdyne.
3. Tą patį atlikite su kitu apsaugos nuo pasvirimo įrenginiu.

Šoninės apsaugos (14 pav.)

Šoninės apsaugos neleidžia drabužiams ir palaidiems daiktams įstrigti vežimėlio stipinuose ir neleidžia purvui nuo ratų patekti ant naudotojo drabužių.

Šoninėse apsaugose yra minkšta viršutinė dalis, kuri užsilenkia esant apkrovai, pavyzdžiui, naudotojui sėdant į vežimėlį arba iš jo išlipant. Traukdami save aukštyn ir žemyn rankas galite uždėti ant šoninių apsaugų. Šonines apsaugas galima nuimti transportuojant, pavyzdžiui, patraukus jas aukštyn vertikaliai, kad išsiimtų iš tvirtinimo elementų.



13



14

PRIEDAI

Porankiai (17 pav.)

Porankius galima sureguliuoti tiek horizontaliai, tiek vertikaliai.

Reguluokite porankius horizontaliai:

1. Paspauskite ir laikykite porankio viduje esantį mygtuką (1).
2. Kol mygtukas nuspaustas, porankius galima traukti atgal ir pirmyn.
3. Atleiskite mygtuką vienoje iš penkių padėčių.

Porankio sureguliojimas vertikaliai:

1. Paspauskite ir laikykite porankio išorėje esantį mygtuką (2).
2. Kol mygtukas nuspaustas, porankius galima traukti aukštyn ir žemyn.
3. Atleiskite mygtuką vienoje iš keturių padėčių.

Porankius galima nuimti transportuojant, pavyzdžiui, patraukus aukštyn vertikaliai, kad išsiimtų iš tvirtinimo elementų.

Stūmimo rankenos (18 pav.)

Stūmimo rankenos naudojamos pagalbininkams, kurie stumia vežimėlį. Jas galima sureguliuoti vertikaliai bei užlenkti.

Stūmimo rankenų reguliavimas vertikaliai:

1. Patraukite svirtį į išorę (2).
2. Dabar stūmimo rankeną galima patraukti aukštyn arba žemyn.
3. Pasiekus norimą padėtį, svirtį užlenkite.

Stūmimo rankenos užlenkimas:

1. Paspauskite ir laikykite viršutinėje stūmimo rankenos dalyje esantį mygtuką (1).
2. Mygtuką nuspaudus, stūmimo rankeną galima užlenkti.
3. Atleiskite mygtuką.



15 pav.



16 pav.

PRIEDAI

Užlenkiamos stūmimo rankenos (30 pav.)

Stūmimo rankenos užlenkimas:

1. Paspauskite ir laikykite viršutinėje stūmimo rankenos dalyje esantį mygtuką.
2. Mygtuką nuspaudus, stūmimo rankeną galima užlenkti.
3. Atleiskite mygtuką. Stūmimo rankenos atlenkimas:
 1. Kelkite stūmimo rankeną, kol pasigirs spragtelėjimas.

Klubų diržas (19 pav.)

Klubų diržą (padėties nustatymo diržą) galima pritvirtinti nepažeidžiant CE ženklų standarto standartą.

Klubų diržą galima apvynioti aplink rėmo vamzdį vienoje iš vietų, nurodytų 18.

TRANSPORTAVIMAS

Norime pabrėžti, kad transportuojant vežimėlio naudotoją transporto priemonėje, jį geriau transportuoti įprastoje automobilio sėdynėje, prisegtą saugos diržu.

S3 ir U3 modeliai yra tikrinti susidūrimo bandymuose ir yra patvirtinti transportuoti transporto priemonėse. Važiuodami transporto priemonėse, naudotojai gali likti vežimėliuose, jei naudojamos patvirtintos tvirtinimo sistemos bei saugos diržai, tačiau „Panthera AB“ to nerekomenduoja.

Informacijos apie vežimėlio pritvirtinimą transportuojant, kol naudotojas yra vežimėlyje, ieškokite 17 p.



TRANSPORTAVIMAS

Vežimėlio surinkimas ir išrinkimas (20 ir 21 pav.)

Transportuojant vežimėlį, pavyzdžiui, automobilyje, nugaros atramą galima atlenkti, o galinį ratą nuimti.

Nugaros atramos nuleidimas, 19 pav.:

- 1) Atlaisvinkite šonines apsaugas ir porankius (jei reikia) ir patraukite aukštyn vertikaliai.
- 2) Jei reikia, nuimkite sėdynės pagalvę.
- 3) Patraukite virvelę (1) ir nuleiskite nugaros atramą.

Galinio rato nuėmimas, 20 pav.:

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Nuimkite ratą.

Galinio rato uždėjimas, 20 pav.:

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Uždėkite ratą ant galinės ašies ir pastumkite iki pat galo.
- 3) Patikrinkite, ar mygtukas atšoko (1). Tai reiškia, kad nėra užfiksuota.
- 4) Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.

Kojų atramos nuėmimas, 20 pav.:

- 1) Paspauskite mygtuką (1) ir tuo pat metu stumkite kojų atramas žemyn.
- 2) Išsukite kojų atramas į išorę (2).
- 3) Pakelkite kojų atramą tiesiai aukštyn, kad atškabintų.



20



18



19

TRANSPORTAVIMAS

Vežimėlio pritvirtinimas transporto priemonėje (22 ir 23 pav.)

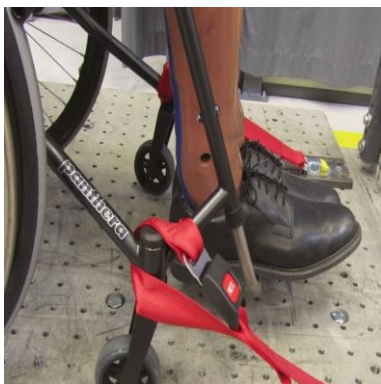
Transportavimo metu vežimėlis turi būti atsuktas važiavimo kryptimi, naudotojui sėdint vežimėlyje.

Išimtis gali būti taikoma, jei transporto priemonėje yra įrenginys, atitinkantis autobusų direktyvos 2001/85/EG VII priedo 3.8.3 punkto reikalavimus. Tokiu atveju naudotojas gali važiuoti be tvirtinimo sistemos, vežimėlį atsukus priešinga transporto priemonės judėjimo kryptimi.

Vežimėlis transporto priemonėje turi būti pritvirtintas keturiose vietose.

Vežimėlio pritvirtinimas:

- 1) Diržus apvyniokite aplink vamzdį virš dviejų ratukų. Žr. 22 pav.
- 2) Du diržus apvyniokite aplink galinę ašį. Žr. 23 pav. Pastaba. Metalinių kablių tiesiai prie galinės ašies netvirtinkite.
- 3) Patraukite vežimėlį atgal ir tvirtai pritvirtinkite galinius diržus, kad vežimėlis negalėtų pajudėti pirmyn ar atgal.
- 4) Jei vežimėlis turi stabdžius, juos būtinai įjunkite.
- 5) Taip pat rekomenduojame atlenkti nuo pasvirimo saugančius įrenginius.
- 6) Įsitinkinkite, kad visi diržai ir juostos yra pritvirtinti prie profilio bėgelio ant transporto priemonės transporto priemonės;
- 7) Patikrinkite, ar visos juostos ir diržai yra tinkamai pritvirtinti.



21 pav.



22 pav.

TRANSPORTAVIMAS

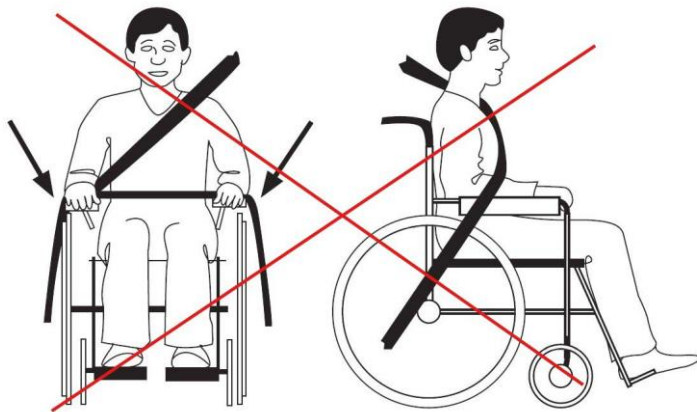
Naudotojo pritvirtinimas (24 ir 25 pav.)

Jei transportuojant naudotojas lieka vežimėlyje, nugaros atramą rekomenduojame palikti viename lygyje su naudotojo pečiais.

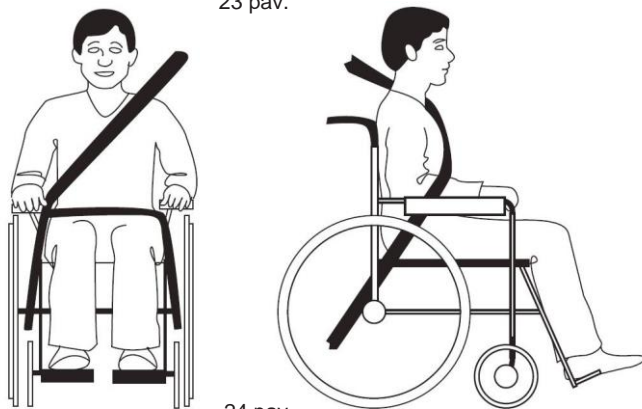
Naudotoją transporto priemonėje reikia pritvirtinti trijuose taškuose tvirtinamu saugos diržu, kad sumažėtų galvos ar krūtinės sužalojimo rizika staigiai stabdant ar atsitrenkus.

Transporto priemonės saugos diržas turi likti priglundęs prie naudotojo kūno. Saugos diržų nuo naudotojo kūno negali skirti jokia vežimėlio dalis. Žr. 24 ir 25 pav.

Nepritvirtintus vežimėlio priedus reikia nuimti, kad sumažėtų naudotojo ar keleivių sužalojimo rizika.



23 pav.



24 pav.

SMŪGIO TESTAS

„Panthera S3 Swing“ modeliai sėkmingai perėjo smūgių testus.

„Panthera S3 Swing“ modeliai buvo išbandyti pagal ISO-7176-19:2008 ir ISO-10542:2000 reikalavimus, todėl yra tinkami transportuoti vežančiose transporto priemonėse. Smūgio testą atliko Švedijos SP techninių tyrimų institutas. Testo data: 2015 10 29

Smūgio testo metu naudotos šios medžiagos:

Tvirtinimo sistema: „HandiSecure HS01-A“

Naudotojo saugos diržas: „HandiSecure HS01-A“ trijose vietose tvirtinamas saugos diržas su šviesos nukreipimo įtaisu.

Bandymo metu naudotas manekenas: „Hybrid III“ manekenas (svoris 76,3 kg)

Daugiau informacijos apie saugos diržus ir tvirtinimo sistemas susisiekite su gamintoju „Handicare“.

Smūgio teste naudotojo vežimėlio specifikacijos

Visa važiuoklė (plotis 39 cm), visa nugaros atrama (plotis 39 cm, aukštis 40 cm), kojų atrama (plotis 39 cm), galinis ratas (stand. 24" su titano stūmimo rėmu), viršutinis stabdys, nuo pasvirimo saugantis įrenginys, šoninės apsaugos su dangčiu, pagalvė (plotis 39 cm, 2,5 cm).

Kitu būdu sukonfigūruoti vežimėliai negali užtikrinti, kad bus laikomasi reikalavimų, nurodytų ISO-7176-19:2008 ir ISO-10542:2000.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jūsų „Panthera“ modelis sukurtas dažnam kasdieniam naudojimui ilgus metus, todėl kai kurias dalis reikės reguliariai tikrinti.

Jei vežimėlis naudojamas sudėtingesnėmis sąlygomis, pavyzdžiui, ant smėlio ar sūriame vandenyje,

jį tikrinti ir valyti reikia dažniau nei nurodyta toliau.

Laikymas

Jei vežimėlio nenaudojate keturis mėnesius ar ilgiau, jį laikykite sausoje, šiltoje vietoje. Prieš vėl naudodami patikrinkite padangų oro slėgį ir apmušalų būklę.

Vykstanti techninė priežiūra

Techninei priežiūrai jums reikės:

- automobiliams skirto šampūno ar ploviklio;
- riebalus šalinančios priemonės (įsisenėjusiam purvui šalinti);
- universalios alyvos, pavyzdžiui, CRC 5-56.

Kartą per mėnesį reikia:

- šampūnu ar plovikliu sudrėkinta šluoste nuvalyti vežimėlio važiuoklę. Įsisenėjusį purvą nuvalykite riebalus šalinančiu plovikliu. Nuvalę, alyva sutepkite visas judančias dalis.
- Nuvalykite ratuko šakės gaubtą (tarp rato ir šakės). Čia dažnai kaupiasi plaukai ir dulksė, o jos gali pažeisti guolį. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite varžtą. Išsukite varžtą ir nuimkite ratuką. Nuvalykite tarp rato ir šakės esančias poveržles bei šluoste nuvalykite rato guolio išorę. Ant kiekvieno guolio užlašinkite alyvos. Baigę, komponentus vėl surinkite.
- Sutepkite galinio rato atlaisvinimo elementą. Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite. Ant atlaisvinimo elemento ties galinės ašies įvoro užlašinkite alyvos. Jei važiuojate lietuje, smėliu ar purvu arba retai nuimate galinį ratą, atlaisvinimo elementus sutepkite dažniau.
- Pripūskite padangas. Nuo padangų oro vožtuvų nusukite dangtelius. Orą pūskite, kad būtų tinkamas slėgis. Naudokite vožtuvo adapterį (žr. techninius duomenis).
- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės tvirtai priveržtos. Jei reikia, priveržkite.
- Patikrinkite, ar vežimėlis nėra pažeistas. Jei pažeidimų yra, nedelsdami susisieki su vietiniu tiekėju arba „Panthera AB“ komanda.

Dukart per metu privalote:

- sutepti judančias stabdžių dalis keliais alyvos lašais.
- Sutepkite įvoro ties nugaros atlošo jungtimi. Kad prilaikytumėte varžtus ir atlaisvintumėte veržles naudokite du 10 mm raktus su galvutėmis. Alyva sutepkite įvoro. Baigę, komponentus vėl surinkite.
- Jei reikia, išskalbkite apmušalus. Skalavimo mašinoje išskalbkite sėdynės apmušalus, nugaros atramos apmušalus ir sėdunės pagalvę. Skalbkite 40 °C temperatūros vandenyje. Prieš skalbdami susekite „Velcro“ juostą, kad ji nepažeistų apmušalo.

Pagalba prižiūrint ir remontuojant

Dėl pagalbos prižiūrint ir remontuojant susisieki su vietiniu tiekėju (pagalbos centru). Galite susisiekti ir su „Panthera AB“ komanda.

Remonto nurodymus galite atsisiųsti adresu www.panthera.se

Nusidėvinčių dalių keitimas (26 ir 27 pav.)

Nusidėvinčias dalis, pvz., padangas, vidinius vamzdelius ir ratukus galima užsakyti iš „Panthera“. Pakeisti galima namuose. Jei nepavyks, reikia susisiekti su vežimėlio tiekėju arba „Panthera“.

www.panthera.se

Kad pakeistumėte patys, atlikite nurodytus veiksmus.

Padangų ir vidinių vamzdelių keitimas: (26 pav.)

- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
- 2) Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite.
- 3) Tinkamais įrankiais nuimkite padangą ir vidinį vamzdelį. Tą atlikite taip pat, kaip keisdami padangą ir vidinį dviračio rato vamzdelį.
- 4) Atsargiai sumontuokite vidinį vamzdelį ir padangą. Saugokite, kad nepradurtumėte vidinio vamzdelio. Pripūskite padangą.
- 5) Pritvirtinkite ratą prie vežimėlio ir būtinai patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko ir ratas tinkamai pritvirtintas prie įvorės. Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas. Pasukite ratą, kad įsitikintumėte, ar padanga tinkamai sumontuota, o ratas yra visiškai apvalus.

Ratukų keitimas: (27 pav.)

- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
- 2) 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite ratuką. Pažiūrėkite, kaip sumontuotos ratukų įvorės. Yra dešininė (1) ir kairinė (2) versijos.
- 3) Tvirtindami naują ratuką, nykščiu ir rodomuoju pirštu prilaikykite abi įvoves, o tada nukreipkite ratuką į šakių takelį.
- 4) Po valymo ar priežiūros montuodami ratuką būtinai patikrinkite, ar varžtas užsifiksavo. Mėlyna, raudona arba žalia spalvos parodo užfiksavimą. Jei neužsifiksavo, būtinai užsakykite naują varžtą arba užtepkite fiksavimo priemonės.
- 4) 4 mm šešiabriauniu raktu priveržkite iki galo. Patikrinkite, ar ratukas laisvai sukasi.



25 pav.



26 pav.

GARANTIJA IR TARNAVIMO TRUKMĖ

Tarnavimo trukmė: „Panthera“ tarnavimo trukmė priklauso nuo naudojimo intensyvumo bei kruopščios priežiūros.

Atėjus tarnavimo pabaigai, vežimėlį reikia atiduoti vežimėlio tiekėjui arba „Panthera AB“ perdirbti.

Garantija

„Panthera AB“ teikia penkių metų gamylinę garantiją vežimėlių važiuoklėms. Kitoms dalims teikiama 12 mėnesių garantija (išskyrus nusidėvintiems dalims).

- Garantija apima triktis, susijusias su konstrukcijos, medžiagų ar gamybos defektais.
- Garantija netaikoma triktims, susijusioms su normaliu nusidėvėjimu ir pasenimu, netinkama priežiūra, naudojimo klaidomis, netinkamu laikymu, netinkamu dalių surinkimu, sureguliuavimu ar kitų tiekėjų dalių naudojimu be raštiško „Panthera AB“ sutikimo arba susijusioms su pablogėjusia būsle dėl pirkėjo iniciatyva atliktų remonto darbų.

Pakartotinis naudojimas

„Panthera“ S3/U3 modeliai tinka naudoti pakartotinai. Prieš naudojant pakartotinai, vežimėlį reikia nuvalyti, dezinfekuoti ir išsiūsti įgaliotam perpardavėjui patikrinti.

ATITIKTIS (27 ir 28 pav.)

Informaciją apie vežimėlio atitiktį pagal standartus galima rasti po važiuokle priekyje. Simboliai paaiškinti 3 puslapyje.



panthera REF S3 Swing

Gunnebogatan 26 CH 5474500BLG
163 53 Spånga
Sweden
www.panthera.se

100kg 45 cm

2021 08 SN 1604369 L 9000160 3

MD R_x Only

(02) 0 7340001 09967 6 (11) 210825 (21) 1604369
28 pav.

TECHNINIAI DUOMENYS

S3 Swing					
Sėdynės plotis (cm)	36	39	42	45	50
Bendras plotis	57	60	63	66	51
Bendras ilgis	93	93	93	93	93
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sėdynė					
Sėdynės kampas	4°	4°	4°	4°	4°
Sėdynės aukštis gale	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštis priekyje	45	45	45	45	45
Sėdynės gylis	40	40	40	40	40
Atlošas					
Atlošo aukštis	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Nugaros atramos kampas atgal ir pirmyn	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"
Stūmimo rémo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Galinio rato išvirtimas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Kojų atrama iki sėdynės	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Transportavimo matmenys					
Plotis	49	52	55	58	63
Ilgis	78	78	78	78	78
Aukštis	50	50	50	50	50
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°
Svoriai					
Iš viso (g) *	9400	9500	9600	9700	10200
Transportavimas	4600	4700	4800	4900	540
Brukarvikt (kg)	100	100	100	150	150**
Min. vándutrymme (cm)	90	90	90	90	90
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis				
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris				
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16				
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke				
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais. ** Sėdynės plotis 50 cm viršija bendrą rekomenduojamą vežimėlio plotį, nurodomą standarte. To nepamirškite važiuodami avariniais išėjimais.					

TECHNINIAI DUOMENYS

„S3 Swing SHORT“					
Sėdynės plotis (cm)	33	36	39		
Bendras plotis	54	57	60		
Bendras ilgis	78-90	78-90	78-90		
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84		
Sėdynė					
Sėdynės kampas	4°	4°	4°		
Sėdynės aukštis gale	43	43	43		
Sėdynės aukštis priekyje	45	45	45		
Sėdynės gylis	35	35	35		
Atlošas					
Atlošo aukštis	20-45	20-45	20-45		
Nugaros atramos kampas atgal ir pirmyn	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°		
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"		
Stūmimo rėmo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm		
Galinio rato išvartimas	2,2°	2,2°	2,2°		
Ratuko skersmuo	120 mm	120 mm	120 mm		
Kojų atrama iki sėdynės	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm		
Transportavimo matmenys					
Plotis	46	49	52		
Ilgis	68	68	68		
Aukštis	44	44	44		
Svoriai					
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°		
Iš viso (g) *	8900	9000	9100		
Transportavimas	4400	4500	4600		
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100		
Min. posūkių vieta (cm)	85	85	85		
Oro slėgis (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800		
Medžiaga: važiuoklė / atrama	Cromemolybden				
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris				
Apmušalai ir pagalvė patikrinti dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16				
Vežimėlio klasė	B; viduje / lauke				
* Svoriai su sumontuotu stabdžiu					

TECHNINIAI DUOMENYS

S3 Swing Low 0°					
Sėdynės plotis (cm)	36	39	42	45	50
Bendras plotis	57	60	63	66	51
Bendras ilgis	93	93	93	93	93
Bendras aukštis	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5
Sėdynė					
Sėdynės kampas	0°	0°	0°	0°	0°
Sėdynės aukštis gale	39	39	39	39	39
Sėdynės aukštis priekyje	39	39	39	39	39
Sėdynės gylis	35,37.5,40	35,37.5,40	35,37.5,40	35,37.5,40	35,37.5,40
Atlošas					
Atlošo aukštis	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Nugaros atramos kampas atgal ir pirmyn	13,3(-12)°	13,3(-12)°	13,3(-12)°	13,3(-12)°	13,3(-12)°
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"
Stūmimo rémo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Galinio rato išvirtimas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Kojų atrama iki sėdynės	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Transportavimo matmenys					
Plotis	49	52	55	58	63
Ilgis	68	68	68	68	68
Aukštis	50	50	50	50	50
Svoriai	5°	5°	5°	5°	5°
Didž. posvyris su stabdžiu					
Iš viso (g) *	9370	9470	9570	9870	10270
Transportavimas	4570	4670	4770	4970	5470
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	150***	150***
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90
Oro slėgis (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuoklė / atrama	Cromemolybden				
Medžiaga: apmušalai	Poliuretenu dengtas poliesteris				
Apmušalai ir pagalvė patikrinti dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16				
Vežimėlio klasė	B; viduje / lauke				
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais.					
** Sėdynės plotis 50 cm viršija bendrą rekomenduojamą vežimėlio plotį, nurodomą standarte. To nepamirškite važiuodami avariniais išėjimais.					

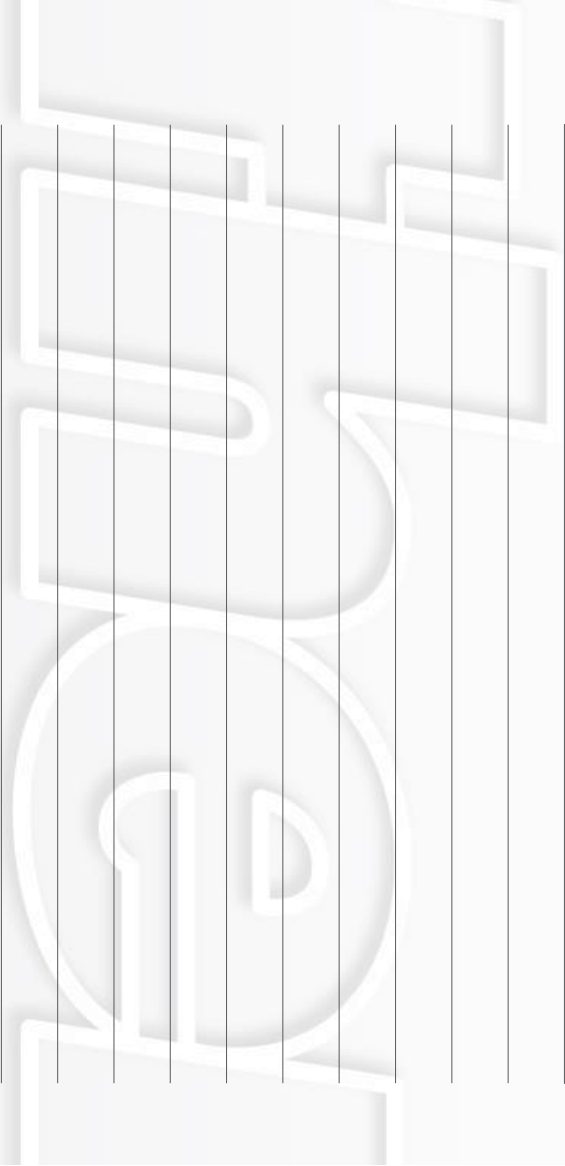
TECHNINIAI DUOMENYS

S3 Swing EXTENDED 25					
Sėdynės plotis (cm)	36	39	42	45	50
Bendras plotis	57	60	63	66	51
Bendras ilgis	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sėdynė					
Sėdynės kampas	4°	4°	4°	4°	4°
Sėdynės aukštis gale	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštis priekyje	45	45	45	45	45
Sėdynės gylis	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Atlošas					
Atlošo aukštis	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Nugaros atramos kampas atgal ir pirmyn	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"
Stūmimo rėmo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Galinio rato išvartimas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Kojų atrama iki sėdynės	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Transportavimo matmenys					
Plotis	49	52	55	58	63
Ilgis	68	68	68	68	68
Aukštis	50	50	50	50	50
Svoriai	5°	5°	5°	5°	5°
Didž. posvyris su stabdžiu					
Iš viso (g) *	9370	9470	9570	9870	10270
Transportavimas	4570	4670	4770	4970	5470
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	150***	150***
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90
Oro slėgis (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuoklė / atrama	Cromemolybden				
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris				
Apmušalai ir pagalvė patikrinti dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16				
Vežimėlio klasė	B; viduje / lauke				
* Vikter är uppmätta med broms monterad.					
** Vid sittbredd 50 cm överstiger stolens totala bredd rekommenderad mått enligt standarden. Beakta detta vid utrymningsvägar.					
*** Godkänd för 136kg brukarvikt vid krocktest ISO 7176-19;2001					



Prirēikus „Panthera AB” pasilikka teisę atlikti techninius pakeitimus.

A series of horizontal lines for writing, consisting of 20 evenly spaced lines across the page.



Prerequisites „Panthera AB“ have been replaced with technical changes.

pantheraenergy

PANTHERA



Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga, Sweden
+46-8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se