

panthera®

*Naudotojo vadovas
Nejgaliojo vežimėlio modelis*



Priteikus „Panthera AB“ pasilieka teisė atlikti techninius pakeitimus.



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, Sweden, +46-8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

P. Nr. 8822150 Perž. 2021 02. Publ. 2021 08 30

„Panthera X“

TURINYS	P.
Įvadas / paskirtis	2
Konstrukcija / kontaktiniai duomenys / simboliai	3
Aprašymas	4
Apžvalga	5
Pervežimas / kėlimas	6-9
Nustatymai	7
Priedai	9-13
Transportavimas	14-15
Techninė priežiūra / tikrinimas / remontas	16-17
Garantija / atitiktis	18-19
Techniniai duomenys	20-23



Nuo šiol esate „Panthera X“ – lengviausio pasaulyje neįgaliojo vežimėlio – savininkas. Sukurtas, suprojektuotas ir pagamintas Švedijoje „Panthera X“ vežimėlis išsiskiria pažangia sudėtinio anglies pluošto konstrukcija, užtikrinančia tvirtumą, stiprumą ir itin mažą svorį, įprastai siejamą su oro erdve ir formulės 1 įranga. O nuo šiol ir su neįgaliųjų vežimėliais.

Pasilinksinkite! „Panthera“ komanda

Būtinai atidžiai perskaitykite instrukciją.

Kad vaizdus ir tekstą matytumėte aiškiau, instrukciją galite skaityti ir skaitmeniniu formatu adresu www.panthera.se

PASKIRTIS

„Panthera X“ neįgaliųjų vežimėliai yra skirti tiems, kuriems reikia mechaninio dinaminio vežimėlio kasdieniam naudojimui tiek patalpose, tiek lauke. Šie vežimėliai sukurti fizinę negalią turintiems asmenims ir yra tinkami žmonėms su specifinėmis diagnozėmis. Kiekvieno asmens asmeniniai funkciniai pajėgumai bei apribojimai parodo, ar mechaninis dinaminis neįgaliojo vežimėlis yra tinkamas kaip judėjimo priemonė. Rekomendacijas dėl vežimėlio modelio turėtų teikti išmokyti sveikatos priežiūros specialistai. Pasirinktą produktą reikia patikrinti ir sureguliuoti, kad nustatymai ir važiavimo savybės būtų optimalios. Tą daryti turi specialistas. Vežimėlio konstrukcija ir nustatymai tikrinami kiekvienam asmeniui atskirai. Gaminyje įprastai mažiems vaikams nėra tinkamas.

KONSTRUKCIJA

„Panthera X“ neįgaliųjų vežimėliai yra sukurti užtikrinti gerą ergonomišką sėdint ir važiuojant. Vežimėlių nesunku pačiam naudotojui įkelti į automobilį. Be to, važiuoklė suformuota taip, kad keliant vežimėlį į automobilį, jo paėmimas būtų subalansuotas ir nereikalaujantis pastangų. Vežimėlio išorė labai nedidelė ir jis labai lengvas. Jei reikia, vežimėlyje galima sumontuoti įvairių priedų, pvz., šonines apsaugas.

Didžiausias naudotojo svoris nurodomas techninių duomenų skyriuje.

NAUDOJIMO INDIKACIJOS

„Panthera“ mechaniniai neįgaliųjų vežimėliai yra rankomis valdomi daugiafunkciai vežimėliai, skirti naudoti patalpose ir lauke bei užtikrinti mechaninį vežimėlių eksploatauoti gebančių asmenų mobilumą.

KONTAKTINIS

Kilus klausimams ar prireikus pagalbos susisiekite su vietiniu tiekėju (pagalbos centru).
centru). Norėdami susisiekti su gamintoju, žr. informaciją toliau:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnébogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SIMBOLIAI

Instrukcijoje bei ant vežimėlio naudojami simboliai ir jų reikšmės nurodomos toliau.



ĮSPĖJIMAS! Didelės rizikos situacija, kurioje galima sunkiai susižaloti.



Daugiau informacijos rasite instrukcijoje



Gamintojo adresas



Pagaminimo data



Neįgaliojo vežimėlio serijos numeris



Neįgaliojo vežimėlio modelio pavadinimas



Didž. neįgaliojo vežimėlio naudotojo svoris



Neįgaliojo vežimėlio sėdynės plotis



Važiuklės prekės Nr.



Prekės numeris etiketėje ir peržiūra



Negalima naudoti kaip keleivio sėdynės transportuojant transporto priemonėje

Rx Only

Dėmesio. Federalinis įstatymas (JAV) šį prietaisą leidžia pardavinėti OT (ergoterapeutams arba fizioterapeutams) arba jų nurodymu.



Medicinos prietaisas.

APRAŠYMAS (1, 2 ir 3 pav.)

„Panthera X“ pagamintas iš pažangaus anglies pluoštu sustiprinto plastiko, CFRP, iš kurio galima išgauti beveik bet kokią formą.

Gal ir skamba paprastai, tačiau tai nedidelis technologinis stebuklas. Anglies pluoštas yra nuostabi medžiaga.

Tačiau ši medžiaga geriausiai atsiskleidžia lygių, lenktų formų, geriau paskirstančių didelių apkrovų jėgą, gaminiuose.

Surasti tobulą pusiausvyrą tarp lygių, tvirtų formų ir ergonomiškos, praktiškos konstrukcijos buvo inžinerinis iššūkis, reikalaujantis ilgų tobulinimo, eksperimentavimo ir praktinio testavimo metų.

Rezultatas yra tvirčiausias ir lengviausias kada nors sukurtas neįgaliojo vežimėlis.

Nedidelis svoris, stabilus, fiksuotas rėmas ir lengvai besisukantys ratukai užtikrina ypatingą vežimėlio manevringumą.

Sėdynės kampas ir reguliuojami sėdynės apmušalai kartu su nugaros atrama, kurios kampas ir apmušalai reguliuojasi, užtikrina puikią atramą sėdint ir komfortą.

Nugaros atramos apmušalų audinys specialiai parinktas, kad užtikrintų ergonomišką ir patogų sėdėjimą.

Vežimėlio balansavimo tašką galima nustatyti taip, kad jaustumės saugiai ir užtikrintai.



1 pav.



2 pav.

APŽVALGA (3 pav.)



3 pav.

1. Nugaros atramos apmušalai
2. Nugaros atramos rėmas
3. Galinis ratas / padanga
4. Stabdys
5. Važiuklė
6. Blauzdų juosta
7. Kojų atrama
8. Ratukas
9. Greito atlaisvinimo svirtis, QR
10. Stūmimo rėmas
11. Nugaros atramos priedas
12. Sėdynė / pagalvė

SAUGOS REIKALAVIMAI

Naujausia informacija

Naujausią informaciją apie saugą ir gaminių atnaujinimus galite rasti „Panthera“ svetainėje adresu www.panthera.se

Patikrinkite, ar jūsų neįgaliojo vežimėlis atitinka užsakytajį:

- Išmatuokite sėdynės plotį.
- Išmatuokite nugaros atramos aukštį.
- Įsitikinkite, kad gavote visus užsakytus priedus.

Atlikite techninę vežimėlio patikrą ir įsitikinkite, kad:

- galinio ratuko greito atlaisvinimo svirtis lengvai persijungia;
- galinis ratukas tvirtai pritvirtintas;
- greito atlaisvinimo svirtis užfiksuotoje padėtyje pilnai atšoka;
- visi keturi ratai liečia pagrindą;
- ratuko šakė lengvai sukasi;
- nugaros atrama lengvai susilenkia.



Balansavimas ir pasvirimas

Neįgaliojo vežimėlio balansui ir tendencijai pasvirti daugiausiai įtakos turi nugaros atramos kampas, nugaros atramos apmušalų suregulavimas ir galinio ratuko padėtis. Pritaikę savo vežimėlį patikrinkite, ar jo subalansavimas jums tinka.

Vežimėlio pasvirimui įtakos taip pat gali turėti ant nugaros atramos pakabintas krepšys, pasvirimas atgal, jei padangos yra nusidėvėjusios arba jose per mažai oro, arba jei paviršius, kuriuo važiuojate, yra pažeistas.



Nuo pasvirimo saugantis įrenginys

„Panthera X“ naudotojai yra itin pažengę naudotojai, todėl išnaudoja visas mažo svorio teikiamas galimybes. Standartinės konfigūracijos vežimėlyje nėra nuo pasvirimo saugančio įrenginio, nes dėl jo padidėtų vežimėlio svoris. Ši naudotojų grupė vežimėlį turi mokėti svoriu kontroliuoti galinius ratus ir neleisti vežimėliui pasvirti.

Remiantis standartu, nuo pasvirimo saugančio įrenginio neturėjimo reikalavimas yra 10 laipsnių kampas, o „Panthera X“ pasvirimo kampas yra 5 laipsniai.

Dėl to, vežimėlis buvo tikrintas su apsauga nuo pasvirimo, kad patenkintų reikalavimą.

„Panthera X“ vežimėlis skirtas pažengusiam naudotojui, žinančiam, kad vežimėlis gali labai lengvai pasvirti atgal ir mokančiam pagal tai pritaikyti savo važiavimo bei vežimėlio naudojimo būdus.

Žmonėms, kuriems reikia nuo pasvirimo saugančio įrenginio šio vežimėlio naudoti nerekomenduojama, nes kiltų didelis pavojus sveikatai.

Nuo pasvirimo saugantį įrenginį galima įsigyti kaip papildomą priedą, tačiau jį pirmiausia reikia naudoti kaip papildomą priemonę, jei vežimėlio naudojimo sąlygos ateityje pasikeistų.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Neįgaliojo vežimėlio valdymo įgūdžiai

Vežimėlį svarbu kruopščiai patikrinti bei skirti pakankamai laiko išstobulinti savo vežimėlio valdymo įgūdžius. Jei kiltų klausimų dėl vežimėlio valdymo būdo, susisiekite su asmeniu, kuris jums vežimėlį skyrė arba savo terapeutu. Taip pat galite susisiekti su „Panthera AB“ komanda.

Stabdžiai

Jūsų vežimėlyje yra kiekvieno galinio ratuko stabdžiai (viršutiniai stabdžiai) arba vienos rankos stabdys. Vienos rankos stabdys įjungiamas jį suėmus ne dviem, o viena ranka. Stabdžiai sukurti kaip stovėjimo stabdžiai, o ne stabdymui judant.

Pastaba. Kad stabdžiai tinkami veiktų, padangose turi būti tinkamas oro slėgis. Žr. technines specifikacijas.

Stabdžiai veiks ne taip efektyviai, jei padangos bus nusidėvėjusios arba jose bus nepakankamas oro slėgis. Keičiant kitokio tipo padangomis, būtinai patikrinkite stabdžius, nes gali skirtis matmenys.

Jei turite viršutinius stabdžius būkite atsargūs ir važiuodami galiniu ratuku neprisilieskite prie jų pirštais. Išlipdami ar įlipdami į vežimėlį šonu įsitikinkite, kad galite save perkelti virš stabdžio ir nereikės ant jo atsistoti arba įstrigti. Jei naudojate vienos rankos stabdžius ir galite atsistoti, būkite atsargūs, kad kojomis stabdžio netyčia neišjungtumėte.



Vairavimas

Prieš vežimėlį naudodami lauke, skirkite pakankamai laiko išmokti gerai vairuoti.

Mokykitės saugioje aplinkoje ant lygaus paviršiaus.

Praktikuodamiesi būtinai naudokite nuo pasvirimo saugantį įrenginį arba paprašykite, kad kas nors stovėtų už jūsų. Dirbdami

lauke, kol visiškai nepasitikėsite savo vežimėlio valdymo įgūdžiais.

Važiuojant didesniu nei 8 km/val. greičiu, padidėja vežimėlio kontrolės praradimo rizika.

Venkite kliūčių, pavyzdžiui, durų slenksčių ir nutekamųjų vamzdžių, kuriuose nedideli ratukai gali įstrigti ir dėl to galite apvirsti.

Jei atstumas tarp apatinės kojų atramos dalies ir paviršiaus yra mažas (mažesnis nei 40 mm), kojų atrama gali atsitrinti į kelio nelygumus ir dėl to galite apvirsti.

Jei šaligatviu važiuojate sulenkę nuo pasvirimo saugančius įrenginius, jie gali užstrigti ir galite apvirsti. Jei jaučiatės nesaugiai, atlenkite nuo pasvirimo saugančius įrenginius ir paprašykite pagalbos. Vežimėlyje taip pat galima sumontuoti stūmimo rankenas, padedančias jį stumti pagalbiniukui.

Pirkinių krepšius ar kuprines galima kabinti ant nugaros atramos, tačiau būtina įvertinti tai, kad stipriai padidėja vežimėlio apvirtimo rizika. Tokiu atveju, būtina ištiesi nuo pasvirimo saugančius įrenginius.

Važiuojant ant nelygaus ar pasvirusio paviršiaus padidėja nukritimo į priekį ir atgal rizika.

Saugos reikalavimai



Vežimėlio valdymo įgūdžiai – rampos, paviršiai su nuolydžiu, šaligatviai ir laiptai

Važiavimas rampomis ir paviršiais su nuolydžiu (49 pav.)

Važiuojant rampomis reikia įsibėgėti, išlaikyti greitį ir tuo pačiu metu kontroliuoti kryptį.

Viršutinę kūno dalį palenkite į priekį ir važiuokite stumdami ratus tvirtais judesiais iš abiejų pusių.

Važiavimas žemyn nuokalne (50 pav.)

Važiuodami nuokalne turite valdyti kryptį ir greitį. Atsiloškite atgal ir leiskite stūmimo rėmams slysti tarp rankų. Vežimėlį turite galėti bet kada sustabdyti suėmę stūmimo rėmus.

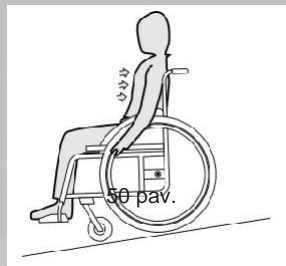
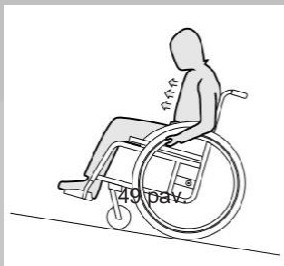
Važiavimas šaligatviais (51, 52 pav.)

Su pagalbininku (51 pav.)


Pastatykite vežimėlį prie šaligatvio. Pagalbininkas laiko nugaros atramos lanką ir pakelia ratukus, išlaikydamas vežimėlio pusiausvyrą. Iš lėto užvažiuokite abiem galiniais ratais ant šaligatvio, tvirtai sėmę stūmimo rėmus, kol ratukai vėl palies žemę.

Be pagalbininko (52 pav.)

Vežimėlį pastatykite greta šaligatvio, pakelkite ratukus ir išlaikykite vežimėlio balansą. Iš lėto užvažiuokite abiem galiniais ratais ant šaligatvio, tvirtai sėmę stūmimo rėmus, kol ratukai vėl palies žemę.



SAUGOS REIKALAVIMAI

 Vežimėlio valdymo įgūdžiai – rampos, paviršiai su nuolydžiu, šaligatviai ir laiptai

Važiavimas laiptais aukštyn ir žemyn (53 pav.)

Laiptais galite važiuoti po vieną pakopą vienu metu pagal pateikiamus nurodymus: Vienas iš dviejų pagalbininkų turėtų stovėti už vežimėlio ir laikyti nugaros atramos lanką. Kitas pagalbininkas turėtų laikyti kažkur už standžių rėmo dalių, kad prilaikytų vežimėlį iš priekio.

Labai svarbu, kad galiniai ratai liestų žemę. Draudžiama kelti vežimėlį, kol jame yra naudotojas.



53 pav.

SAUGOS REIKALAVIMAI



Atsisėdimas į vežimėlį

Atsisėdimo į vežimėlį būdus būtina tinkamai pasipraktikuoti su kvalifikuotu personalu. Toliau aprašomi tik rekomendaciniai būdai.

Atsisėdimas į vežimėlį iš šono (4 pav.)

1. Vežimėlį privežkite kuo arčiau savęs.
2. Užfiksuokite stabdžius. Žr. „Stabdžiai“ punktą skyriuje „Nustatymai“.
3. Vieną ranką padėkite toliausiame vežimėlio važiuoklės kampe, o kitą ranką ant paviršiaus, nuo kurio norite pakilti.
4. Atsargiai persėskite į vežimėlį, išlaikydami tinkamą pusiausvyrą.

Kad vežimėlis būtų kuo stabilesnis, prieš sustodami pavažiukite vežimėliu atgal apie 5–10 cm, kad įsitikintumėte, ar ratukai yra nukreipti į priekį.



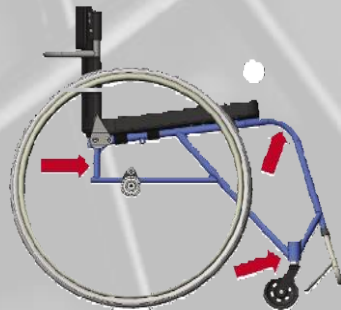
Kėlimas, kol naudotojas vežimėlyje (5 pav.)

Jei vežimėlį reikia kelti, kol naudotojas yra jame, būtinai suimkite vežimėlio važiuoklę. Žr. rodyklės 5 pav.

Nekelkite už nugaros atramos, stūmimo rankenų, kojų atramos, ratukų ar kitų judančių dalių.



4 pav.



5 pav.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Įkaitę paviršiai

Jei vežimėlis ilgą laiką buvo saulėje, jo paviršiai gali stipriai įšilti.



Įstrigimo rizika

Važiuojant saugokite pirštus, kad jie neįstrigtų tarp galinio ratuko ir stabdžių ir tarp galinio ratuko bei šoninės apsaugos ar porankio. Pasiūpinkite, kad jūsų pirštai ar palaidi daiktai važiuojant neįstrigtų galinio rato stipinuose. Be to, būkite labai atsargūs, kad vaikai nekištų savo rankų į stipinų.



Nusideginimo pavojus

Jei vežimėlyje yra nuo trinties saugantys varančiųjų ratų stūmimo apvadai (žr. 7 elementą apžvalgoje), kyla rankų ir pirštų nusideginimo pavojus, vežimėlį bandant stabdyti jam judant dideliu greičiu, nes dėl trinties tarp rankos ir stūmimo rėmo sugeneruojamas didelis karštis.

NUSTATYMAI

Reguliuojant vežimėlio sėdėjimo padėtį ir užtikrinant reikiamą mobilumą svarbu tinkama tvarka atlikti tinkamus suregulavimo veiksmus.

Pirmiausia reikia sureguliuoti sėdynę, kad sėdėjimo padėtis būtų tinkama. Tik tada galima balansuoti vežimėlį, kad būtų užtikrintas reikiamas mobilumas. Tą reikia padaryti tinkama seka, nes sėdėjimo padėties reguliavimas turi įtakos vežimėlio balansui. **Nepamirškite, kad nedideli sėdynės suregulavimai pagal jūsų poreikius duos daug naudos ilgą laiką.**

Skirkite dieną išmėginti skirtingus nustatymus ir pamatysite, kaip jaučiatės. Taip užtikrinsite tinkamą sėdėjimo padėtį ir vežimėlio balansą.

Vežimėlio nustatymus reikia reguliuoti šia tvarka:

- 1) sėdynės apmušalų įtempimas;
- 2) kojų atramos aukštis;
- 3) Blauzdų diržo įtempimas.
- 4) nugaros atramos kampas;
- 5) nugaros atramos apmušalų įtempimas;
- 6) vežimėlio balansas;
- 7) stabdžių nustatymai.

NUSTATYMAI

1) Sėdynės apmušalų įtempimas (6 pav.)

Galinę sėdynės apmušalų dalį galima įtempti arba atlaisvinti reguliuojant po apačia esančias „Velcro“ juostas.

Taip sėdynės aukštį galite padidinti arba sumažinti maždaug 2 cm. Sėdynę galima naudoti kartu su sėdynės pagalve.

2) Kojų atramos aukštis (7 pav.)

Kojų atramą galima reguliuoti aukštyn arba žemyn.

Kojų atramą reikia sureguliuoti tokiame aukštyje, kad jūsų šlaunys remtųsi į sėdynę, o kojos būtų ant kojų plokščių arba kojų atramos.

Kojų atramos aukščio reguliavimas:

- 1) Išsukite kojų atramą rėmo priekyje laikančius du varžtus, naudodami 3 mm šešiabriaunį raktą.
- 2) Po to kojų atramą galite pakelti arba nuleisti ir užfiksuoti.
- 3) Tvirtai priveržkite du varžtus.

3) Blauzdų / kulnų diržo įtempimas (8 pav.)

Įtempdami blauzdų diržą nustatysite, kiek toli į priekį ant kojų atramos ar kojų plokščių galite padėti savo kojas. Tinkamas įtempimas labai priklauso nuo to, kokio ilgio yra jūsų kojos.

Blauzdų diržo įtempimo reguliavimas (8 pav.)

- 1) Atlaisvinkite blauzdų diržą.
- 2) Padėkite kojas ant kojų atramos / kojų plokščių.
- 3) Blauzdų diržo įtempimą sureguliuokite naudodami „Velcro“ juostą.



6 pav.



7 pav.

NUSTATYMAI

4) Nugaros atramos kampas (9 pav.)

1) Atlenkite nugaros atramą į priekį.

2) 17 mm šešiabriauniu raktu kelis pasukimus atsukite fiksavimo varžtus (1). Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.

3) Abejose pusėse reguliavimo varžtais (2) sureguliuokite nugaros atramos kampą. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite reguliavimo varžtus ir pakreipkite nugaros atramą į priekį. Priveržus reguliavimo varžtus nugaros atrama pakryps atgal.

Būtina abi puses sureguliuoti vienodai, kad nugaros atrama nepersisuktų. Patikrinkite nugaros atramą nustatę tiesiai ir patikrinę, ar abu reguliavimo varžtai liečia rėmą.

3) Prieš abejose pusėse priverždami fiksavimo varžtus (1), išbandykite tinkamus nugaros atramos kampus.

5) Nugaros atramos apmušalų įtempimas (10 pav.)

Nugaros atramos apmušalus galite sureguliuoti pagal savo nugaros formą. Tam naudokite po atvartu nugaros atramos gale esančius diržus. Taip užtikrinama tinkama nugaros atrama.

Nugaros atramos apmušalai turi su „Velcro“ pritvirtintą apatinį atvartą virš sėdynės apmušalų, po sėdynės pagalve. Šį atvartą galima patraukti atgal arba pirmyn, kad tinkamai įtemptumėte apatinę nugaros atramos apmušalų dalį (vadinama sėdynės kaušu).



NUSTATYMAI

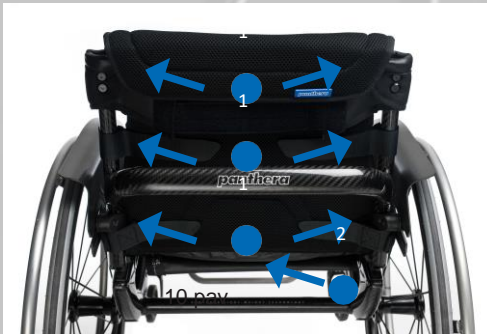
Nugaros atramos apmušalų įtempimo reguliavimas:

- 1) Pakelkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlangą (1).
- 2) Atlaisvinkite juostas.
- 3) Atsisėskite kiek įmanoma toliau sėdynėje. Jei atrodo, kad sėdynėje sėdite nepakankamai toli, gali būti, kad nugaros atramos apmušalų apatinis atvartas yra pritvirtintas per toli. Atlaisvinkite atvartą (2) ir pritvirtinkite toliau ant sėdynės apmušalų.
- 4) Priveržkite juostas, kad būtų užtikrintas tinkamas prilaikymas.
- 5) Užlenkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlangą (1).




6) Neįgaliojo vežimėlio balansas (11 pav.)

„Panthera X“ galinė ašis yra fiksuota, todėl subalansuojama keičiant kūno padėtį galinės ašies atžvilgiu. To galima pasiekti judinant nugaros atramą, kurią galima užfiksuoti 4 padėtyse. Kuo toliau bus sumontuota nugaros atrama, tuo labiau tikėtina, kad vežimėlis pasvirs atgal. Tai reiškia, kad vežimėlis priekyje yra lengvas ir reikės daugiau svorio perkelti ant galinių ratų. Vežimėliu lengviau važiuoti ir lengviau pasvirti ant galinių ratų, važiuojant ant šaligatvių ir laiptų. Vežimėlio nugaros atramos nereikėtų nustatyti labai toli, nes kyla didesnis pasvirimo pavojus.



NUSTATYMAI

7) Viršutinio stabdžio reguliavimas

 **Pastaba.** Stabdžių efektyvumui įtakos turi nukritęs oro slėgis, nusidėvėjusios padangos arba pakeistas padangų tipas. Dėl to, laikas nuo laiko reikia patikrinti stabdžių nustatymus.

Vienos rankos stabdžio reguliavimas (13 pav.)

Vienos rankos stabdys įjungiamas atgal iki galo patraukus traukiamą svirtį (1). Tada abu galiniai ratai užblokuojami vienu metu.

- 1) 12 mm blokinį raktu abejuose pusėse atsukite vienos rankos stabdžio spaudžiamuosius varžtus.
- 2) Dabar stabdį galėsite pastumti į priekį ir atgal važiuoklės lizdo vamzdžiu. Sureguliuokite stabdį, kad užblokavus, į padangą jis įsispaustų apie 4 mm.
- 3) Įsitikinkite, kad abejuose vežimėlio pusėse stabdžiai yra toje pačioje priekinėje padėtyje.
- 4) Priveržkite prispaudimo varžtą (1), naudodami 12 mm blokinį raktą.



13 pav.

PRIEDAI

Šoninės apsaugos (14 pav.)

Šoninės apsaugos neleidžia drabužiams ir palaidiems daiktams įstrigti vežimėlio stipinuose ir neleidžia purvui nuo ratų patekti ant naudotojo drabužių.

Šoninėse apsaugose yra minkšta viršutinė dalis, kuri užsilenkia esant apkrovai, pavyzdžiui, naudotojui sėdant į vežimėlį arba iš jo išlipant. Traukdami save aukštyn ir žemyn rankas galite uždėti ant šoninių apsaugų.

Šonines apsaugas galima nuimti transportuojant, pavyzdžiui, patraukus jas aukštyn vertikaliai, kad išsiimtų iš tvirtinimo elementų.

Klubų diržas (15 pav.)

Klubų diržą (padėties nustatymo diržą) galima pritvirtinti nepažeidžiant CE ženklų standarto standartą.

Klubų diržą galima apvynioti aplink rėmo vamzdį vienoje iš nurodytų vietų (15 pav.).



14 pav.



15 pav.

TRANSPORTAVIMAS (19 pav.)



„Panthera X“ nėra patikrintas smūgių testuose ir nėra patvirtintas kaip tinkantis naudoti vietoje sėdynės transporto priemonėje. Važiuojant transporto priemonėje reikia persėsti į įprastą sėdynę su saugos diržu.

Išimtis gali būti taikoma, jei transporto priemonėje yra įrenginys, atitinkantis autobusų direktyvos 2001/85/EG VII priedo 3.8.3 punkto reikalavimus. Tokiu atveju naudotojas gali važiuoti be tvirtinimo sistemos, vežimėlių atsukus priešinga transporto priemonės judėjimo kryptimi.



19 pav.

TRANSPORTAVIMAS

Vežimėlio surinkimas ir išrinkimas (20 ir 21 pav.)

Transportuojant vežimėlį, pavyzdžiui, automobilyje, nugaros atramą galima atlenkti, o galinį ratą nuimti.

Nugaros atramos nuleidimas, (20 pav.):

- 1) Atlaisvinkite šonines apsaugas (jei reikia) ir patraukite aukštyn vertikaliai.
- 2) Jei reikia, nuimkite sėdynės pagalvę.
- 3) Pastumkite nugaros atramą į priekį, kad ją užlenktumėte.

Galinio rato nuėmimas, 21 pav.:

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Nuimkite ratą.

Galinio rato uždėjimas, 21 pav.:

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Uždėkite ratą ant galinės ašies ir pastumkite iki pat galo.
- 3) Patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atsoko (1). Tai parodo, kad nėra padėtį.
- 4) Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.



20 pav.



21 pav.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA – ANGLIES PLUOŠTAS

Anglies pluošto priežiūra ir remontas

CFRP – anglimi sutvirtintas plastikas yra tvirtesnis, lengvesnis ir patvaresnis nei metalas, tačiau elgiasi kitaip atsiradus pažeidimui. Pažeistas metalas linksta ir deformuojasi. Sulūžus CFRP konstrukcijai, ji praranda savo tvirtumą ir stabilumą, tačiau be įspėjamųjų ženklų kaip metalas, pvz., sulinkimo ir įtrūkimo.

CFRP yra jautrus pažeidimams nuo aštrių kraštų, stiprių smūgių ir neįprastų jėgų viename taške. Jei įtariate, kad vežimėlis pažeistas, kruopščiai patikrinkite visą važiuoklę arba leiskite vežimėlį patikrinti specialistui.

Svarbu

CFRP anglimi sutvirtintas plastikas yra labai tvirta ir lengva medžiaga, tačiau ir jautri stipriems smūgiams bei aštriems objektams. Anglies pluošto konstrukcijos įtrūkimai ir kiti pažeidimai, atsiradę dėl nukritimo ant kieto paviršiaus, gali tapti staigaus važiuoklės gedimo priežastimi.

Venkite:

- Numesti važiuoklę ant kieto paviršiaus.
- Įbrėžti ar nugręsti anglies pluošto konstrukciją.

REGULIARIAI TIKRINKITE SAVO VEŽIMĖLĮ

Patikrinkite vietas, kurias įtariate, kad buvo pažeistos. Ieškokite neįprasto minkštumo ir medžiagos įtrūkimų.

Ranka braukite per važiuoklę ir ieškokite įtrūkimų bei atsilaisvusių anglies pluošto gijų. Braukite tolygiais, lėtais judesiais, kad nedidelės anglies pluošto dalys neįsmigtų į ranką.

Jei įtariate pažeidimą, susisiekite „Panthera AB“. Patys prietaiso neremontuokite.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jūsų „Panthera“ modelis sukurtas dažnam kasdieniam naudojimui ilgus metus, todėl kai kurias dalis reikės reguliariai tikrinti.

Jei vežimėlis naudojamas sudėtingesnėmis sąlygomis, pavyzdžiui, ant smėlio ar sūriame vandenyje,

jį tikrinti ir valyti reikia dažniau nei nurodyta toliau.

Laikymas

Jei vežimėlio nenaudojate keturis mėnesius ar ilgiau, jį laikykite sausoje, šiltoje vietoje.

Prieš vėl naudodami patikrinkite padangų oro slėgį ir apmušalų būklę.

Vykstanti techninė priežiūra

Techninei priežiūrai jums reikės:

- automobiliams skirto šampūno ar ploviklio;
- riebalus šalinančios priemonės (įsisenėjusiam purvui šalinti);
- universalios alyvos, pavyzdžiui, CRC 5-56.

Kartą per mėnesį reikia:

- šampūno ar plovikliu sudrėkinta šluoste nuvalyti vežimėlio važiuoklę. Įsisenėjusį purvą nuvalykite riebalus šalinančiu plovikliu. Nuvalę, alyva sutepkite visas judančias dalis.
- Nuvalykite ratuko šakės gaubtą (tarp rato ir šakės). Čia dažnai kaupiasi plaukai ir dulks, o jos gali pažeisti guolį. Dviem 4 mm šešiabriauniais raktais (jei X ratukas ir šakė), vienu 4 mm šešiabriauniu raktu (jei S3 ratukas ir šakė) atlaisvinkite varžtą. Išsukite varžtą ir nuimkite ratuką. Nuvalykite tarp rato ir šakės esančias poveržles bei šluoste nuvalykite rato guolio išorę. Ant kiekvieno guolio užlašinkite alyvos. Baigę, komponentus vėl surinkite.
- Sutepkite galinio rato atlaisvinimo elementą. Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite. Ant atlaisvinimo elemento ties galinės ašies įvoro užlašinkite alyvos. Jei važiuojate lietuje, smėliu ar purvu arba retai nuimate galinį ratą, atlaisvinimo elementus sutepkite dažniau.
- Pripūskite padangas. Nuo padangų oro vožtuvų nusukite dangtelius. Orą pūskite, kad būtų tinkamas slėgis. Naudokite vožtuvo adapterį (žr. techninius duomenis).
- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės tvirtai priveržtos. Jei reikia, priveržkite.
- Patikrinkite, ar vežimėlis nėra pažeistas. Jei pažeidimų yra, nedelsdami susisieki su vietiniu tiekėju arba „Panthera AB“ komanda.

Dukart per metu privalote:

- Sutepti judančias stabdžių dalis keliais alyvos lašais.
- Sutepkite įnugaros atramos jungtį keliais alyvos lašais.
- Jei reikia, išskalbkite apmušalus. Skalavimo mašinoje išskalbkite sėdynės apmušalus, nugaros atramos apmušalus ir sėdunės pagalvę. Skalbkite 40 °C temperatūros vandenyje. Prieš skalbdami susekite „Velcro“ juostą, kad ji nepažeistų apmušalo.

Pagalba prižiūrint ir remontuojant

Dėl pagalbos prižiūrint ir remontuojant susisieki su vietiniu tiekėju (pagalbos centru). Galite susisiekti ir su „Panthera AB“ komanda.

Remonto nurodymus galite atsisiųsti adresu www.panthera.se

Nusidėvinčių dalių keitimas (25 ir 26 pav.)

Nusidėvinčias dalis, pvz., padangas, vidinius vamzdelius ir ratukus galima užsakyti iš „Panthera“. Pakeisti galima namuose. Jei nepavyks, reikia susisiekti su vežimėlio tiekėju arba „Panthera“.

www.panthera.se

Kad pakeistumėte patys, atlikite nurodytus veiksmus.

Padangų ir vidinių vamzdelių keitimas: (25 pav.)

- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
- 2) Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite.
- 3) Tinkamais įrankiais nuimkite padangą ir vidinį vamzdelį. Tą atlikite taip pat, kaip keisdami padangą ir vidinį dviračio rato vamzdelį.
- 4) Atsargiai sumontuokite vidinį vamzdelį ir padangą. Saugokite, kad nepradurtumėte vidinio vamzdelio. Pripūskite padangą.
- 5) Pritvirtinkite ratą prie vežimėlio ir būtinai patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko ir ratas tinkamai pritvirtintas prie įvorės. Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas. Pasukite ratą, kad įsitikintumėte, ar padanga tinkamai sumontuota, o ratas yra visiškai apvalus.

Ratukų keitimas: (26 pav.)

- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
 - 2) Dviem 4 mm šešiabriauniais raktais (jei X ratukas ir šakė), vienu 4 mm šešiabriauniu raktu (jei S3 ratukas ir šakė) nuimkite ratuką.
 - 3) Tvirtindami naują ratuką (jei S3 ratukas ir šakė), nykščiu ir rodomuoju pirštu prilaikykite abi įvories, o tada ratuką užmaukite ant šakės.
- Po valymo ar priežiūros montuodami ratuką būtinai patikrinkite, ar varžtas užsifiksavo. Mėlyna, raudona arba žalia spalvos parodo užfiksavimą. Jei neužsifiksavo, būtinai užsakykite naują varžtą arba užtepkite fiksavimo priemonės.
- 4) Dviem 4 mm šešiabriauniais raktais (jei X ratukas ir šakė), vienu 4 mm šešiabriauniu raktu (jei S3 ratukas ir šakė) priveržkite. Patikrinkite, ar ratukas laisvai sukasi.



25 pav.



26 pav.

Tarnavimo trukmė

„Panthera“ tarnavimo trukmė priklauso nuo naudojimo intensyvumo bei kruopščios priežiūros.

Atėjus tarnavimo pabaigai, vežimėlį reikia atiduoti vežimėlio tiekėjui arba „Panthera AB“ perdirbti.

Garantija

„Panthera AB“ teikia penkių metų gamyklinę garantiją vežimėlių važiuoklėms. Kitoms dalims teikiama 12 mėnesių garantija (išskyrus nusidėvinčioms dalims).

- Garantija apima triktis, susijusias su konstrukcijos, medžiagų ar gamybos defektais.
- Garantija netaikoma triktims, susijusioms su normaliu nusidėvėjimu ir pasenimu, netinkama priežiūra, naudojimo klaidomis, netinkamu laikymu, netinkamu dalių surinkimu, sureguliuoimu ar kitų tiekėjų dalių naudojimu be raštiško „Panthera AB“ sutikimo arba susijusioms su pablogėjusia būkle dėl pirkėjo iniciatyva atliktų remonto darbų.

Pakartotinis naudojimas

„Panthera X“ tinka naudoti pakartotinai. Prieš naudojant pakartotinai, vežimėlį reikia nuvalyti, dezinfekuoti ir išsiųsti įgaliotam perpardavėjui patikrinti.

(27, 28 pav.)

Informaciją apie vežimėlio atitiktį pagal standartus galima rasti po važiuokle priekyje. Simboliai paaiškinti 3 puslapyje.



27 pav.

panthera REF X

Gunnebogatan 26
163 53 Spånga
Sweden
www.panthera.se

CH 3503611G

100kg ↔ 36 cm

2021 08 SN 3800068 L 9000160 3

MD R_x Only

CE

(02) 0 7340001 06843 6 (11) 210825 (21) 3800068

28 pav.

TECHNINIAI DUOMENYS

„PANTHERA X“					
Sėdynės plotis (cm)	33	36	39	42	45
Bendras plotis	53,5	56,5	59,5	62,5	65,5
Bendras ilgis	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Bendras aukštis	69	69	69	69	69
Sėdynė					
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštas galas	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštas galas	47	47	47	47	47
Sėdynės gylis	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Atlošas					
Kampas atgal / pirmyn	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°
Galinio rato skersmuo	24", 25"	24", 25"	24", 25"	24", 25"	24", 25"
Stūmimo rémo skersmuo (mm)	555, 580	555, 580	555, 580	555, 580	555, 580
Galinio rato išvrtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo (mm)	87	87	87	87	87
Kojų atrama iki sėdynės	35-43	35-43	35-43	35-43	35-43
Transportavimo priemonė					
Plotis	40	43	46	49	52
Ilgis	74	74	74	74	74
Aukštis	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Svoris					
Didž. kampas su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	4400	4450	4500	4550	4600
Transportavimas	2100	2150	2200	2250	2300
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	100
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90
Oro slėgis (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuklė / atrama	Anglies pluoštas				
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris				
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16				
Vežimėlio klasė	B; viduje / lauke				
* Svoris išmatuotas su stabdžiu.					

panthera®

Prireikus „Panthera AB“ pasilieka teisę atlikti techninius pakeitimus.



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, 08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se