

panthera®

Neįgaliojo vežimėlio eksploatavimo instrukcija

Modelis:

S3

S3 0°

S3 Short Abd

U3

U3 Y-Front

„Panthera S3/U3“

TURINYS	P.
Įvadas / paskirtis	2
Konstrukcija / kontaktiniai	3
Aprašymas	4
Apžvalga	5
Saugos	6–9
Pervežimas /	8
Nustaty	9-14
Priedai	14-16
Transportavim	16-19
Smūgio	20
Techninė priežiūra /	21–22
Garantija / atitiktis	23
Techniniai	24–32



ĮVADAS

Sveikiname pasirinkus „Panthera AB“ neįgaliojo vežimėlį. Tikimės mūsų „Panthera“ modelis atitiks jūsų lūkesčius ir linkime ilgų laimingų metų kartu su mumis. Visi „Panthera AB“ gaminiai projektuojami ir surenkami Spongos mieste netoli Stokholmo. Mūsų modeliai konstruojami taip, kad būtų geriausi rinkoje kokybės, manevringumo ir mažo svorio atžvilgiu.

Būtinai atidžiai perskaitykite instrukciją.

Kad vaizdus ir tekstą matytumėte aiškiau, instrukciją galite skaityti ir skaitmeniniu formatu adresu www.panthera.se

PASKIRTIS

„Panthera S“ ir U serijos neįgalųjų vežimėliai yra skirti tiems, kuriems reikia mechaninio dinaminio vežimėlio kasdieniam naudojimui tiek patalpose, tiek lauke. Šie vežimėliai sukurti fizinę negalią turintiems asmenims ir yra tinkami žmonėms su specifinėmis diagnozėmis. Kiekvieno asmens asmeniniai funkciniai pajėgumai bei apribojimai parodo, ar mechaninis dinaminis neįgaliojo vežimėlis yra tinkamas kaip judėjimo priemonė. Rekomendacijas dėl neįgaliojo vežimėlio turėtų suteikti išmokyti sveikatos priežiūros specialistai, o konkretų gaminį būtina patikrinti bei sureguliuoti, kad nustatymai ir važiavimo savybės būtų optimalios. Tą turi padaryti specialistas. Neįgaliojo vežimėlio konstrukcija ir nustatymai tikrinami kiekvienam asmeniui atskirai ir gaminyje įprastai nėra tinkamas mažiems vaikams.

KONSTRUKCIJA

„Panthera“ S ir U serijos neįgaliųjų vežimėliai yra sukurti užtikrinti gerą ergonomiką sėdint ir važiuojant. Vežimėlių nesunku pačiam naudotojui įkelti į automobilį. Be to, važiuoklė suformuota taip, kad keliant vežimėlį į automobilį, jo paėmimas būtų subalansuotas ir nereikalaujantis pastangų. Vežimėlio išorė labai nedidelė ir jis labai lengvas. Jei reikia, vežimėlyje galima sumontuoti įvairių priedų, pvz., apsaugos nuo pasvirimo įrenginį, stūmimo rankenas, porankius arba šonines apsaugas. Didžiausias naudotojo svoris nurodomas techninių duomenų skyriuje.

NAUDOJIMO INDIKACIJOS

„Panthera“ mechaniniai neįgaliųjų vežimėliai yra rankomis valdomi daugiafunkciai vežimėliai, skirti naudoti patalpose ir lauke bei užtikrinti mechaninį vežimėlių eksploatauoti gebančių asmenų mobilumą.

KONTAKTINIAI DUOMENYS

Kilus klausimams ar prireikus pagalbos susisieki su vietiniu tiekėju (pagalbos

centru). Norėdami susisiekti su gamintoju, žr. informaciją toliau:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40

Gunnebogatán 26 www.panthera.se

SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SIMBOLIAI

Instrukcijoje bei ant vežimėlio naudojami simboliai ir jų reikšmės nurodomos toliau.



ĮSPĖJIMAS! Didelės rizikos situacija, kurioje galima sunkiai susižaloti.



Žr. naudojimo instrukciją



Gamintojo adresas



Pagaminimo data



Neįgaliojo vežimėlio serijos numeris



Neįgaliojo vežimėlio modelio pavadinimas



Didž. neįgaliojo vežimėlio naudotojo svoris



Neįgaliojo vežimėlio sėdynės plotis



Važiuoklės prekės Nr.



Prekės numeris etiketėje ir peržiūra

Rx Only

Dėmesio. Federalinis įstatymas (JAV) šį prietaisą leidžia pardavinėti OT (ergoterapeutams arba fizioterapeutams) arba jų nurodymu.



Medicinos prietaisas

APRAŠYMAS (1, 2, 3 ir 30 pav.)

„Panthera“ S3/U3 modelio vežimėliai yra dinamiški vežimėliai, skirti gyventi gyvenimą kiek įmanoma aktyviau. Kiekvienai vežimėlio detalei buvo skirta daug dėmesio. Nedidelis svoris, stabilus, fiksuotas rėmas ir unikalaus profilio ratukai ant atraminio paviršiaus užtikrina išskirtinį vežimėlio manevringumą.

„Panthera S3“, 1 pav.,

Priekyje S3 modelis turi viso pločio rėmą. Taip pat yra „Panthera S3 Short“, 50 mm trumpesnis, „Short Low“, 50 mm trumpesnis ir 25 mm žemesnis bei „Large“, 50 mm ilgesnis ir 25 mm aukštesnis nei S3 bei „Panthera S3 0“, turintis plokščią sėdynės kampa. Taip pat yra kaip „Panthera S3 Short Abd“, kuriame yra abdukcinis priekis, 6 cm platesnis nei sėdynės plotis. 30 pav.

„Panthera U3“, 2 pav., konstrukcija yra tokia pati kaip S3, tačiau priešingai nei S3, modelis turi smailėjančios formos priekį. S3 ir U3 modeliuose ratukai yra išdėstyti toli vienas nuo kito. Taip atsiranda daugiau vietos naudotojo kojoms ir ratukai neatsitrenkia į jo kulnus.

„Panthera U3 Y-front“, 3 pav. Viso pločio rėmas ir susiaurėjimas priekyje, kad kojos būtų patogiai ant fiksuotos kojų atramos. Taip pat yra kaip „Panthera U3 Y front Short“, 50 mm trumpesnis.



1 pav.



2 pav.

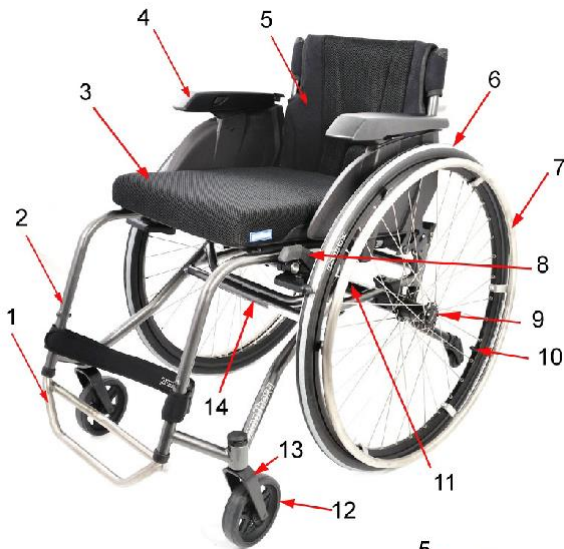


3 pav.



30 pav.

APŽVALGA (3 pav.)



1. Kojų atrama
2. Važiuklė
3. Sėdimosios dalies pagalvė
4. Porankiai
5. Nugaros atrama / nugaros atramos apmušalai
6. Galinis ratas / padangos
7. Stūmimo rėmas
8. Stabdys
9. Greito atlaisvinimo svirtis
10. Pneumatinis vožtuvas
11. Galinė ašis
12. Ratukai
13. Šakiniai
14. Jungiamasis vamzdelis
15. Nuo pasvirimo saugantis įrenginys

SAUGOS REIKALAVIMAI

Naujausia informacija

Naujausią informaciją apie saugą ir gaminių atnaujinimus galite rasti „Panthera“ svetainėje adresu www.panthera.se

Patikrinkite, ar jūsų neįgaliojo vežimėlis atitinka užsakytajį:

- Išmatuokite sėdynės plotį.
- Išmatuokite nugaros atramos aukštį.
- Įsitikinkite, kad gavote visus užsakytus priedus.

Atlikite techninę vežimėlio patikrą ir įsitikinkite, kad:

- galinio ratuko greito atlaisvinimo svirtis lengvai persijungia;
- galinis ratukas tvirtai pritvirtintas;
- greito atlaisvinimo svirtis užfiksuotoje padėtyje pilnai atšoka;
- visi keturi ratukai liečia pagrindą;
- ratuko šakė lengvai sukasi;
- nugaros atrama lengvai susilenkia.



Balansavimas ir pasvirimas

Neįgaliojo vežimėlio balansui ir tendencijai pasvirti daugiausiai įtakos turi nugaros atramos kampas, nugaros atramos apmušalų suregulavimas ir galinio ratuko padėtis. Pritaikę savo vežimėlį patikrinkite, ar jo subalansavimas jums tinka.

Vežimėlio pasvirimui įtakos taip pat gali turėti ant nugaros atramos pakabintas krepšys, pasvirimas atgal, jei padangos yra nusidėvėjusios arba jose per mažai oro, arba jei paviršius, kuriuo važiuojate, yra pažeistas.



Nuo pasvirimo saugantis įrenginys

„Panthera“ vežimėliai kuriami kiek įmanoma manevringesni, o tai reiškia, kad jie greitai ir sklandžiai reaguoja į jūsų atliekamus veiksmus. Jums atlikus netinkamus veiksmus, vežimėlis gali apvirsti. Vežimėlį valdant netinkamai ir neturint apsaugos nuo pasvirimo įrenginio, galite apvirsti atgal.

Nuo pasvirimo saugantis įrenginys yra apsauginė priemonė, neleidžianti vežimėliui nuvirsti. Jei kiltų bent menkiausias abejonė dėl vežimėlio balanso, nuo pasvirimo saugančius įrenginius būtina ištiesti iki pat galo. Jei vežimėlį naudojate taip, kad nuo pasvirimo saugantys įrenginiai yra visą laiką ištiesti, arba jei modelyje yra elektriniai ratukai, įrenginių apkrova padidėja ir juos būtina tikrinti kiekvieną dieną.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Neįgaliojo vežimėlio valdymo įgūdžiai

Vežimėlių svarbu kruopščiai patikrinti bei skirti pakankamai laiko išstbulinti savo vežimėlio valdymo įgūdžius. Jei kiltų klausimų dėl vežimėlio valdymo būdo, susisiekite su asmeniu, kuris jums vežimėlių skyrė arba savo terapeutu. Taip pat galite susisiekti su „Panthera AB“ komanda.

Stabdžiai

Jūsų vežimėlyje yra kiekvieno galinio ratuko stabdžiai (viršutiniai stabdžiai) arba vienos rankos stabdys. Vienos rankos stabdys įjungiamas jį suėmus ne dviem, o viena ranka. Stabdžiai sukurti kaip stovėjimo stabdžiai, o ne stabdymui judant.

Pastaba. Kad stabdžiai tinkami veikty, padangose turi būti tinamas oro slėgis. Žr. technines specifikacijas.

Stabdžiai veiks ne taip efektyviai, jei padangos bus nusidėvėjusios arba jose bus nepakankamas oro slėgis. Keičiant kitokio tipo padangomis, būtinai patikrinkite stabdžius, nes gali skirtis matmenys.

Jei turite viršutinius stabdžius būkite atsargūs ir važiuodami galiniu ratuku neprisilieskite prie jų pirštais. Išlipdami ar įlipdami į vežimėlių šonu įsitinkinkite, kad galite save perkelti virš stabdžio ir nereikės ant jo atsistoti arba įstrigti. Jei naudojate vienos rankos stabdžius ir galite atsistoti, būkite atsargūs, kad kojomis stabdžio netyčia neišjungtumėte.



Vairavimas

Prieš vežimėlių naudodami lauke, skirkite pakankamai laiko išmokti gerai vairuoti. Mokykitės saugioje aplinkoje ant lygaus paviršiaus.

Praktikuodamiesi būtinai naudokite nuo pasvirimo saugantį įrenginį arba paprašykite, kad kas nors stovėtų už jūsų. Nevažiuokite lauke, kol visiškai nepasitikėsite savo vežimėlio valdymo įgūdžiais.

Važiuojant didesniu nei 8 km/val. greičiu, padidėja vežimėlio kontrolės praradimo rizika.

Venkite kliūčių, pavyzdžiui, durų slenksčių ir nutekamųjų vamzdžių, kuriuose nedideli ratukai gali įstrigti ir dėl to galite apvirsti.

Jei atstumas tarp apatinės kojų atramos dalies ir paviršiaus yra mažas (mažesnis nei 40 mm), kojų atrama gali atsirekti į kelio nelygumus ir dėl to galite apvirsti.

Jei šaligatviu važiuojate sulenkę nuo pasvirimo saugančius įrenginius, jie gali užstrigti ir galite apvirsti. Jei jaučiatės nesaugiai, atlenkite nuo pasvirimo saugančius įrenginius ir paprašykite pagalbos. Vežimėlyje taip pat galima sumontuoti stūmimo rankenas, padedančias jį stumti pagalbininkui.

Pirkinių krepšius ar kuprines galima kabinti ant nugaros atramos, tačiau būtina įvertinti tai, kad stipriai padidėja vežimėlio apvirtimo rizika. Tokiu atveju, būtina ištiesti nuo pasvirimo saugančius įrenginius.

Važiuojant ant nelygaus ar pasvirusio paviršiaus padidėja nukritimo į priekį ir atgal rizika.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Atsisėdimas į vežimėlį

Atsisėdimo į vežimėlį būdus būtina tinkamai pasipraktikuoti su kvalifikuotu personalu. Toliau aprašomi tik rekomendaciniai būdai.

Atsisėdimas į vežimėlį iš šono (4 pav.)

1. Vežimėlį privežkite kuo arčiau savęs.
2. Užfiksuokite stabdžius. Žr. „Stabdžiai“ punktą skyriuje „Nustatymai“.
3. Vieną ranką padėkite toliausiame vežimėlio važiuoklės kampe, o kitą ranką ant paviršiaus, nuo kurio norite pakilti.
4. Atsargiai persėskite į vežimėlį, išlaikydami tinkamą pusiausvyrą.

Kad vežimėlis būtų kuo stabilesnis, prieš sustodami pavažiukite vežimėliu atgal apie 5–10 cm, kad įsitikintumėte, ar ratukai yra nukreipti į priekį.

Kėlimas, kol naudotojas vežimėlyje (5 pav.)

Jei vežimėlį reikia kelti, kol naudotojas yra jame, būtinai suimkite vežimėlio važiuoklę. Žr. rodyklės 5 pav.

Nekelkite už nugaros atramos, stūmimo rankenų, kojų atramos, ratukų ar kitų judančių dalių.



4 pav.



5 pav.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Įkaitę paviršiai

Jei vežimėlis ilgą laiką buvo saulėje, jo paviršiai gali stipriai įšilti.



Įstrigimo rizika

Važiuojant saugokite pirštus, kad jie neįstrigtų tarp galinio ratuko ir stabdžių ir tarp galinio ratuko bei šoninės apsaugos ar porankio. Pasirūpinkite, kad jūsų pirštai ar palaidi daiktai važiuojant neįstrigtų galinio rato stipiniuose. Be to, būkite labai atsargūs, kad vaikai nekištų savo rankų į stipinus.



Nusideginimo pavojus

Jei vežimėlyje yra nuo trinties saugantys varančiųjų ratų stūmimo apvadai (žr. 7 elementą apžvalgoje), kyla rankų ir pirštų nusideginimo pavojus, vežimėlį bandant stabdyti jam judant dideliu greičiu, nes dėl trinties tarp rankos ir stūmimo rėmo sugeneruojamas didelis karštis.

NUSTATYMAI

Reguliuojant vežimėlio sėdėjimo padėtį ir užtikrinant reikiamą mobilumą svarbu tinkama tvarka atlikti tinkamus sureguliojimo veiksmus.

Pirmiausia reikia sureguliuoti sėdynę, kad sėdėjimo padėtis būtų tinkama. Tik tada galima balansuoti vežimėlį, kad būtų užtikrintas reikiamas mobilumas. Tą reikia padaryti tinkama seka, nes sėdėjimo padėties reguliavimas turi įtakos vežimėlio balansui. Nepamirškite, kad nedideli sėdynės sureguliojimai pagal jūsų poreikius duos daug naudos ilgą laiką.

Skirkite dieną išmėginti skirtingus nustatymus ir pamatysite, kaip jaučiatės. Taip užtikrinsite tinkamą sėdėjimo padėtį ir vežimėlio balansą. Vežimėlio nustatymus reikia reguliuoti šia tvarka:

- 1) sėdynės apmušalų įtempimas;
- 2) kojų atramos aukštis;
- 3) blaudų / kulnų diržo įtempimas;
- 4) nugaros atramos kampas;
- 5) nugaros atramos apmušalų įtempimas;
- 6) vežimėlio balansas;
- 7) stabdžių nustatymai.

NUSTATYMAI

1) Sėdynės apmušalų įtempimas (6 pav.)

Galinę sėdynės apmušalų dalį galima įtempti arba atlaisvinti reguliuojant po apačia esančias „Velcro“ juostas.

Taip sėdynės aukštį galite padidinti arba sumažinti maždaug 2 cm. Sėdynę galima naudoti kartu su sėdynės pagalve.

2) Kojų atramos aukštis (7 pav.)

Kojų atramą galima reguliuoti aukštyr arba žemyn.

Kojų atramą reikia sureguliuoti tokiaame aukštyje, kad jūsų šlaunys remtųsi į sėdynę, o kojos būtų ant kojų plokščių arba kojų atramos.

Kojų atramos aukščio reguliavimas:

- 1) Išsukite kojų atramą rėmo priekyje laikančius du varžtus, naudodami 3 mm šešiabriaunį raktą. Naudokite 4 mm šešiabriaunį raktą užlenkiamoms kojų plokštelėms.
- 2) Po to kojų atramą galite pakelti arba nuleisti ir užfiksuoti.
- 3) Tvirtai priveržkite du varžtus.

Modeliai su „Y.front“

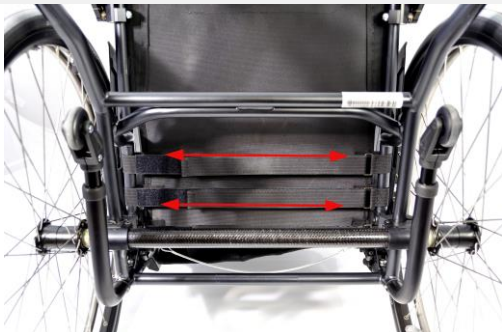
Standartinės konfigūracijos kojų atrama suteikia galimybę reguliuoti 4 žemiausiose angose. Kad galėtumėte naudoti žemiausioje padėtyje (kojų atrama aukščiausioje padėtyje), reikia pjūklų pritrumpinti kojų atramą. Daugiau informacijos jums suteiks „Panthera“.

3) Blauzdų / kulnų diržo įtempimas (8 ir 9 pav.)

Įtempdami blauzdų ir kulnų diržą nustatysite, kiek toli į priekį ant kojų atramos ar kojų plokščių galite padėti savo kojas. Tinkamas įtempimas labai priklauso nuo to, kokio ilgio yra jūsų kojos.

Blauzdų / kulnų diržo įtempimo reguliavimas (8 ir 9 pav.)

- 1) Atlaisvinkite blauzdų / kulnų diržą.
- 2) Padėkite kojas ant kojų atramos / kojų plokščių.
- 3) Blauzdų / kulnų diržo įtempimą sureguliuokite naudodami „Velcro“ juostą.



6 pav.



7 pav.

NUSTATYMAI

4) Nugaros atramos kampas (10 pav.)

1) Patraukę virvelę (1), abeiose pusėse išjunkite nugaros atramos fiksavimo funkciją.

2) Atlenkite nugaros atramą į priekį.

3) 4 mm šešiabriauniu raktu kelis pasukimus atsukite fiksavimo varžtus (2). Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.

4) Pagal laikrodžio rodyklę pasukite nugaros atramos fiksavimo gaubtus (3), kad fiksavimo kaištis nugaros atramos neužfiksuoūt. Naudokite 19 mm raktą su galvute. Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.

5) 17 mm raktu su galvute abeiose pusėse atsukite fiksavimo veržles (4).

6) Abeiose pusėse reguliavimo varžtais (5) sureguliuokite nugaros atramos kampą. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite reguliavimo varžtus ir pakreipkite nugaros atramą į priekį. Priveržus reguliavimo varžtus nugaros atrama pakryps atgal.

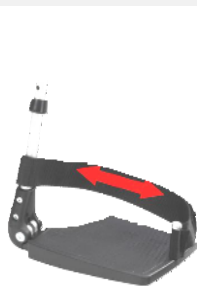
Būtina abi puses sureguliuoti vienodai, kad nugaros atrama nepersisuktų. Patikrinkite nugaros atramą nustatę tiesiai ir patikrinę, ar abu reguliavimo varžtai liečia rėmą.

7) Prieš abeiose pusėse priverždami fiksavimo veržles (4), išbandykite tinkamus nugaros atramos kampus.

8) Nustatykite atramą statmenai.

9) Pasukite nugaros atramos fiksavimo gaubtus (3), kad fiksavimo kaiščiai iššoktų į jiems skirtus takelius. Naudokite 19 mm raktą su galvute.

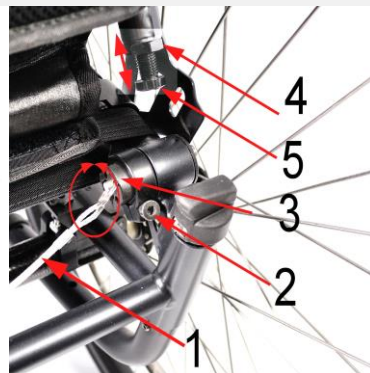
10) Priveržkite fiksavimo varžtus (2) abeiose pusėse, naudodami 4 mm šešiabriaunį raktą.



8 pav.



9 pav.



10 pav.

NUSTATYMAI

5) Nugaros atramos apmušalų įtempimas (11 pav.)

Nugaros atramos apmušalus galite sureguliuoti pagal savo nugaros formą. Tam naudokite po atvartu nugaros atramos gale esančius diržus. Taip užtikrinama tinkama nugaros atrama.

Nugaros atramos apmušalai turi su „Velcro“ pritvirtintą apatinį atvartą virš sėdynės apmušalų, po sėdynės pagalve. Šį atvartą galima patraukti atgal arba pirmyn, kad tinkamai įtemptumėte apatinę nugaros atramos apmušalų dalį (vadinama sėdynės kaušu).

Nugaros atramos apmušalų įtempimo reguliavimas:

- 1) Pakelkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlanką (1).
- 2) Atlaisvinkite juostas.
- 3) Atsisėskite kiek įmanoma toliau sėdynėje. Jei atrodo, kad sėdynėje sėdite nepakankamai toli, gali būti, kad nugaros atramos apmušalų apatinis atvartas yra pritvirtintas per toli. Atlaisvinkite atvartą (2) ir pritvirtinkite toliau ant sėdynės apmušalų.
- 4) Priveržkite juostas, kad būtų užtikrintas tinkamas prilaikymas.
- 5) Užlenkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlanką (1).



6) Neįgaliojo vežimėlio balansas (12 pav.)

Vežimėlio balansą galite sureguliuoti galinio rato galinę ašį patraukę į priekį arba atgal. Kuo toliau bus galinė ašis, tuo didesnis bus vežimėlio galinis balansas. Taip daroma, kad daugiau svorio tektų galiniam ratui ir vežimėlis priekyje būtų lengvesnis. Taip vežimėlį lengviau manevruoti ir pakelti aukštyn ant galinių ratų, pavyzdžiui, užvažiuojant ant šaligatvio, per durų slenktį ir pan.

Vis dėlto, vežimėlio negalima subalansuoti pernelyg toli gale, nes gali padidėti apvirtimo rizika. Svarbu skirti laiko ir išbandyti jūsų kūnui ir važiavimo būdai tinkamiausia balansą, kad vežimėliu būtų kuo įmanoma lengviau važiuoti, stipriai nepadidinant apvirtimo rizikos.

Mėginant vežimėlį po subalansavimo, už jūsų visada turi kas nors stovėti.

Jei po kruopštaus patikrinimo vistiek nesate tikri dėl savo vežimėlio balanso, naudokite nuo pasvirimo saugančius įrenginius. Ištiesus, šie įrenginiai pašalina apvirtimo atgal



14 pav.



12 pav.

pavojų, o kai jų nebereikia, juos nesunku sutraukti.

NUSTATYMAI

Neįgaliojo vežimėlio balanso reguliavimas (12 pav.)

- 1) Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite.
- 2) 15 mm raktu su galvute atsukite fiksavimo varžtą (1). Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.
- 3) Dabar galite ašį galite pastumti pirmyn arba atgal horizontaliu rėmo vamzdžiu. Tęskite, kol tinkamai nustatysite.
- 4) Svarbu, kad galinė ašis būtų toje pačioje padėtyje abejuose rėmo pusėse. Tą lengviausia patikrinti išmatavus atstumą tarp horizontalaus vamzdžio galo ir rato priedo galo. Žr. dviejų krypčių rodyklę
- 11) Kad įsitikintumėte, ar atstumas abejuose pusėse yra vienodas, naudokite liniuotę.
- 5) Abejuose pusėse pritvirtinkite fiksavimo varžtus (1).
- 6) Galinius ratus vėl pritvirtinkite prie galinės vežimėlio ašies, stumdami juos kiek įmanoma toliau. Patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko. Tai parodo, kad nėra atlaisvinta.
- 7) Patraukite ratus į išorę, kad įsitikintumėte, jog jie tinkamai pritvirtinti.

7) Stabdžių reguliavimas



Pastaba. Stabdžių efektyvumui įtakos turi nukritęs oro slėgis, nusidėvėjęsios padangos arba pakeistas padangų tipas. Dėl to, laikas nuo laiko reikia patikrinti stabdžių nustatymus.

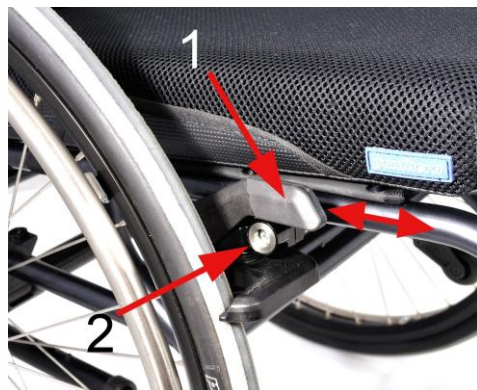
Vienos rankos stabdžio reguliavimas (13 pav.)

Vienos rankos stabdys įjungiamas atgal iki galo patraukus traukiamą svirtį (1). Tada abu galiniai ratai užblokuojami vienu metu.

- 1) 5 mm šešiabriauniu raktu abejuose pusėse atsukite vienos rankos stabdžio spaudžiamuosius varžtus.
- 2) Dabar stabdį galėsite pastumti į priekį ir atgal važiuoklės lizdo vamzdžiu. Sureguliuokite stabdį, kad užblokavus, jį padangą jis įsispautų apie 4 mm.
- 3) Įsitikinkite, kad abejuose vežimėlio pusėse stabdžiai yra toje pačioje priekinėje padėtyje.
- 4) Priveržkite prispaudimo varžtą (2), naudodami 4 mm šešiabriaunį raktą.



13 pav.



14 pav.

NUSTATYMAI

Viršutinio stabdžio reguliavimas (14 pav.)

Viršutinis stabdys įjungiamas į priekį iki galo pastūmus svirtį (1). Galinis ratas užblokuojamas. Tą patį atlikite kitoje pusėje.

- 1) 5 mm šešiabriauniu raktu atsukite fiksavimo varžtą (1).
- 2) Dabar stabdį galėsite pastumti į priekį ir atgal. Sureguliuokite stabdį, kad užblokavus, į padangą jis įsipaustų apie 4 mm. 5 mm šešiabriauniu raktu priveržkite varžtą (1).
- 3) Sureguliuokite varžtą kitoje kitoje pusėje, atlikdami 1–3 veiksmus.

PRIEDAI



Nuo pasvirimo saugantys įrenginiai (15 pav.)

Du nuo pasvirimo saugantys įrenginiai yra labai svarbus priedas, kurį būtina tinkamai atlenkti ir sureguliuoti, kad būtų užtikrinta apsauga nuo apvirtimo. PASTABA. Nuo pasvirimo saugančio įrenginio negalima naudoti kojomis, norint priekinius ratus pakelti važiuojant per slenksčius, šaligatvius ir pan.

Apsaugos nuo pasvirimo įrenginio atlenkimas:

1. Svirtį nuspauskite žemyn (1).
2. Atlenkite įrenginį, nukreipdami atgal (2).
3. Tą patį atlikite su kitu apsaugos nuo pasvirimo įrenginiu. Apsaugos nuo pasvirimo įrenginio reguliavimas:

1) Pastatykite vežimėlį prie sienos, patikrinkite, ar apsaugos nuo pasvirimo rato (3) galas yra vienoje linijoje su arba už galinio rato. Jis negali būti galinio rato priekyje.

2) Sureguliuokite pagal poreikį (3), apsaugos nuo pasvirimo įrenginį nustatę vienoje iš penkių padėčių (4). Apsaugos nuo pasvirimo įrenginio užlenkimas:

1. Svirtį nuspauskite žemyn (1).
2. Apsaugos nuo pasvirimo įrenginį sulenkite po sėdyne.
3. Tą patį atlikite su kitu apsaugos nuo pasvirimo įrenginiu.

Šoninės apsaugos (16 pav.)

Šoninės apsaugos neleidžia drabužiams ir palaidiems daiktams įstrigti vežimėlio stipinuose ir neleidžia purvui nuo ratų patekti ant naudotojo drabužių.

Šoninėse apsaugose yra minkšta viršutinė dalis, kuri užsilenkia esant apkrovai, pavyzdžiui, naudotojui sėdant į vežimėlį arba iš jo išlipant. Traukdami save aukštyrį ir žemyn rankas galite uždėti ant šoninių apsaugų. Šonines apsaugas galima nuimti transportuojant, pavyzdžiui, patraukus jas aukštyrį vertikaliai, kad išsiimtų iš tvirtinimo elementų.



15 pav.



16 pav.

PRIEDAI

Porankiai (17 pav.)

Porankius galima sureguliuoti tiek horizontaliai, tiek vertikaliai.

Reguluokite porankius horizontaliai:

1. Paspauskite ir laikykite porankio viduje esantį mygtuką (1).
2. Kol mygtukas nuspaustas, porankius galima traukti atgal ir pirmyn.
3. Atleiskite mygtuką vienoje iš penkių padėčių.

Porankio sureguliojimas vertikaliai:

1. Paspauskite ir laikykite porankio išorėje esantį mygtuką (2).
2. Kol mygtukas nuspaustas, porankius galima traukti aukštyn ir žemyn.
3. Atleiskite mygtuką vienoje iš keturių padėčių.

Porankius galima nuimti transportuojant, pavyzdžiui, patraukus aukštyn vertikaliai, kad išsiimtų iš tvirtinimo elementų.

Stūmimo rankenos (18 pav.)

Stūmimo rankenos naudojamos pagalbininkams, kurie stumia vežimėlį. Jas galima sureguliuoti vertikaliai bei užlenkti.

Stūmimo rankenų reguliavimas vertikaliai:

1. Patraukite svirtį į išorę (2).
2. Dabar stūmimo rankeną galima patraukti aukštyn arba žemyn.
3. Pasiekus norimą padėtį, svirtį užlenkite.

Stūmimo rankenos užlenkimas:

1. Paspauskite ir laikykite viršutinėje stūmimo rankenos dalyje esantį mygtuką (1).
2. Mygtuką nuspaudus, stūmimo rankeną galima užlenkti.
3. Atleiskite mygtuką.



17 pav.



18 pav.

PRIEDAI

Užlenkiamos stūmimo rankenos (30 pav.)

Stūmimo rankenos užlenkimas:

1. Paspauskite ir laikykite viršutinėje stūmimo rankenos dalyje esantį mygtuką.
2. Mygtuką nuspaudus, stūmimo rankeną galima užlenkti.
3. Atleiskite mygtuką.

Stūmimo rankenos atlenkimas:

1. Kelkite stūmimo rankeną, kol pasigirs spragtelėjimas



30 pav.

Klubų diržas (19 pav.)

Klubų diržą (padėties nustatymo diržą) galima pritvirtinti nepažeidžiant CE ženklo standarto reikalavimų.

Klubų diržą galima apvynioti aplink rėmo vamzdį vienoje iš vietų, nurodytų 19 pav.

TRANSPORTAVIMAS

Norime pabrėžti, kad transportuojant vežimėlio naudotoją transporto priemonėje, jį geriau transportuoti įprastoje automobilio sėdynėje, prisegtą saugos diržu.

S3 ir U3 modeliai yra tikrinti susidūrimo bandymuose ir yra patvirtinti transportuoti transporto priemonėse. Važiuodami transporto priemonėse, naudotojai gali likti vežimėliuose, jei naudojamos patvirtintos tvirtinimo sistemos bei saugos diržai, tačiau „Panthera AB“ to nerekomenduoja.

Informacijos apie vežimėlio pritvirtinimą transportuojant, kol naudotojas yra vežimėlyje, ieškokite 17 p.



19 pav.

TRANSPORTAVIMAS

Vežimėlio surinkimas ir išrinkimas (20 ir 21 pav.)

Transportuojant vežimėlį, pavyzdžiui, automobilyje, nugaros atramą galima atlenkti, o galinį ratą nuimti.

Nugaros atramos nuleidimas, 19 pav.:

- 1) Atlaisvinkite šonines apsaugas ir porankius (jei reikia) ir patraukite aukštyn vertikaliai.
- 2) Jei reikia, nuimkite sėdynės pagalvę.
- 3) Patraukite virvelę (1) ir nuleiskite nugaros atramą.

Galinio rato nuėmimas, 20 pav.:

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Nuimkite ratą.

Galinio rato uždėjimas, 20 pav.:

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Uždėkite ratą ant galinės ašies ir pastumkite iki pat galo.
- 3) Patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko (1). Tai parodo, kad nėra atlaisvinta.
- 4) Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.



20 pav.



21 pav.

TRANSPORTAVIMAS

Vežimėlio pritvirtinimas transporto priemonėje (22 ir 23 pav.)

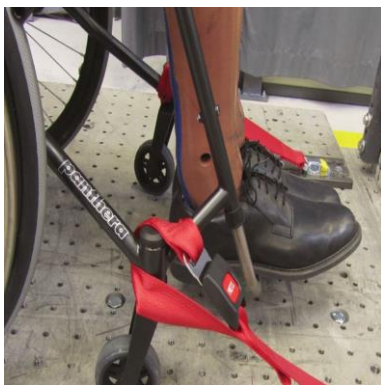
Transportavimo metu vežimėlis turi būti atsuktas važiavimo kryptimi, naudotojui sėdint vežimėlyje.

Išimtis gali būti taikoma, jei transporto priemonėje yra įrenginys, atitinkantis autobusų direktyvos 2001/85/EG VII priedo 3.8.3 punkto reikalavimus. Tokiu atveju naudotojas gali važiuoti be tvirtinimo sistemos, vežimėlį atsukus priešinga transporto priemonės judėjimo kryptimi.

Vežimėlis transporto priemonėje turi būti pritvirtintas keturiose vietose.

Vežimėlio pritvirtinimas:

- 1) Diržus apvyniokite aplink vamzdį virš dviejų ratukų. Žr. 22 pav.
- 2) Du diržus apvyniokite aplink galinę ašį. Žr. 23 pav. Pastaba. Metalinių kablių tiesiai prie galinės ašies netvirtinkite.
- 3) Patraukite vežimėlį atgal ir tvirtai pritvirtinkite galinius diržus, kad vežimėlis negalėtų pajudėti pirmyn ar atgal.
- 4) Jei vežimėlis turi stabdžius, juos būtinai įjunkite.
- 5) Taip pat rekomenduojame atlenkti nuo pasvirimo saugančius įrenginius.
- 6) Įsitikinkite, kad visi diržai ir juostos yra pritvirtinti prie profilio bėgelio ant transporto priemonės grindų.
- 7) Patikrinkite, ar visos juostos ir diržai yra tinkamai pritvirtinti.



22 pav.



23 pav.

TRANSPORTAVIMAS

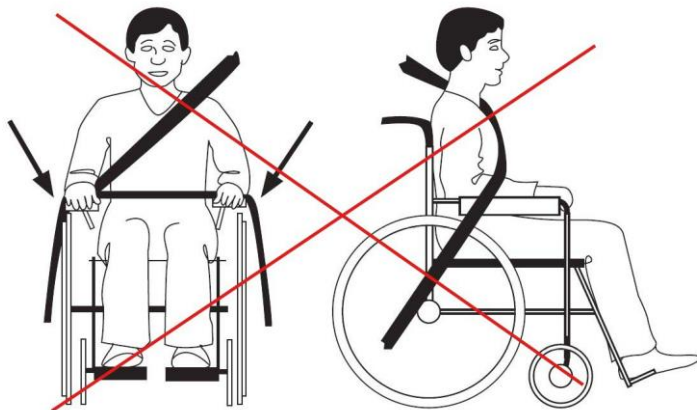
Naudotojo pritvirtinimas (24 ir 25 pav.)

Jei transportuojant naudotojas lieka vežimėlyje, nugaros atramą rekomenduojame palikti viename lygyje su naudotojo pečiais.

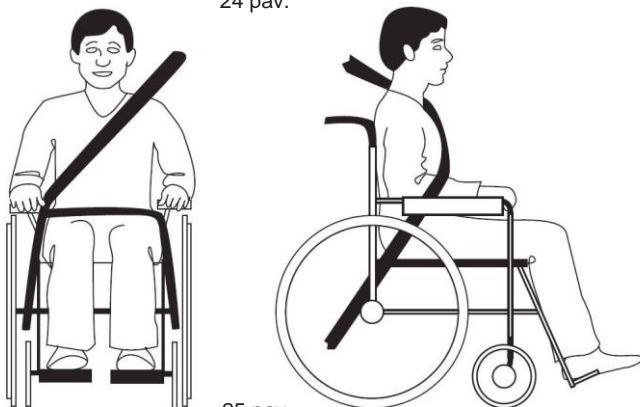
Naudotoją transporto priemonėje reikia pritvirtinti trijuose taškuose tvirtinamu saugos diržu, kad sumažėtų galvos ar krūtinės sužalojimo rizika staigiai stabdant ar atsitrenkus.

Transporto priemonės saugos diržas turi likti priglundęs prie naudotojo kūno. Saugos diržų nuo naudotojo kūno negali skirti jokia vežimėlio dalis. Žr. 24 ir 25 pav.

Nepritvirtintus vežimėlio priedus reikia nuimti, kad sumažėtų naudotojo ar keleivių sužalojimo rizika.



24 pav.



25 pav.

SMŪGIO TESTAS

S3/U3 modeliai sėkmingai perėjo smūgių testus.

„Panthera“ S3/U3 modeliai buvo išbandyti pagal ISO-7176-19:2008 reikalavimus, todėl yra tinkami transportuoti vežančiose transporto priemonėse.

Smūgio testą atliko Švedijos SP techninių tyrimų institutas. Testo data: 2015 09 28

Smūgio testo metu naudotos šios medžiagos:

Tvirtinimo sistema: „HandiSecure HS01-A“

Naudotojo saugos diržas: „HandiSecure HS01-A“ trijose vietose tvirtinamas saugos diržas su šviesos nukreipimo įtaisais.

Bandymo metu naudotas manekenas: „Hybrid III“ manekenas (svoris 76,3 kg)

Daugiau informacijos apie saugos diržus ir tvirtinimo sistemas susisieki su gamintoju „Handicare“.

Smūgio teste naudotojo vežimėlio specifikacijos

Visa važiuoklė (plotis 39 cm), visa nugaros atrama (plotis 39 cm, aukštis 40 cm), kojų atrama (plotis 39 cm), galinis ratas (stand. 24" su titano stūmimo rėmu), viršutinis stabdys, nuo pasvirimo saugantis įrenginys, šoninės apsaugos su dangčiu, pagalvė (plotis 39 cm, 2,5 cm).

Kitu būdu sukonfigūruoti vežimėliai negali užtikrinti, kad bus laikomasi reikalavimų, nurodytų ISO-7176-19:2008 ir ISO-10542:2000.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jūsų „Panthera“ modelis sukurtas dažnam kasdieniam naudojimui ilgus metus, todėl kai kurias dalis reikės reguliariai tikrinti.

Jei vežimėlis naudojamas sudėtingesnėmis sąlygomis, pavyzdžiui, ant smėlio ar sūriame vandenyje,

jį tikrinti ir valyti reikia dažniau nei nurodyta toliau.

Laikymas

Jei vežimėlio nenaudojate keturis mėnesius ar ilgiau, jį laikykite sausoje, šiltoje vietoje.

Prieš vėl naudodami patikrinkite padangų oro slėgį ir apmušalų būklę.

Vykstanti techninė priežiūra

Techninei priežiūrai jums reikės:

- automobiliams skirto šampūno ar ploviklio;
- riebalus šalinančios priemonės (įsisenėjusiam purvui šalinti);
- universalios alyvos, pavyzdžiui, CRC 5-56.

Kartą per mėnesį reikia:

- šampūnu ar plovikliu sudrėkinta šluoste nuvalyti vežimėlio važiuoklę. Įsisenėjusį purvą nuvalykite riebalus šalinančiu plovikliu. Nuvalę, alyva sutepkite visas judančias dalis.
- Nuvalykite ratuko šakės gaubtą (tarp rato ir šakės). Čia dažnai kaupiasi plaukai ir dulkės, o jos gali pažeisti guolį. 4 mm šešiabriaunio raktu atsukite varžtą. Išsukite varžtą ir nuimkite ratuką. Nuvalykite tarp rato ir šakės esančias poveržles bei šluoste nuvalykite rato guolio išorę. Ant kiekvieno guolio užlašinkite alyvos. Baigę, komponentus vėl surinkite.
- Sutepkite galinio rato atlaisvinimo elementą. Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite. Ant atlaisvinimo elemento ties galinės ašies įvore užlašinkite alyvos. Jei važiuojate lietuje, smėliu ar purvu arba retai nuimate galinį ratą, atlaisvinimo elementus sutepkite dažniau.
- Pripūskite padangas. Nuo padangų oro vožtuvų nusukite dangtelius. Orą pūskite, kad būtų tinkamas slėgis. Naudokite vožtuvo adapterį (žr. techninius duomenis).
- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės tvirtai priveržtos. Jei reikia, priveržkite.
- Patikrinkite, ar vežimėlis nėra pažeistas. Jei pažeidimų yra, nedelsdami susisieki su vietiniu tiekėju arba „Panthera AB“ komanda.

Dukart per metu privalote:

- sutepti judančias stabdžių dalis keliais alyvos lašais.
- Sutepkite įvores ties nugaros atlošo jungtimi. Kad prilaikytumėte varžtus ir atlaisvintumėte veržles naudokite du 10 mm raktus su galvutėmis. Alyva sutepkite įvores. Baigę, komponentus vėl surinkite.
- Jei reikia, išskalbkite apmušalus. Skalavimo mašinoje išskalbkite sėdynės apmušalus, nugaros atramos apmušalus ir sėdynės pagalvę. Skalbkite 40 °C temperatūros vandenyje. Prieš skalbdami susekite „Velcro“ juostą, kad ji nepažeistų apmušalo.

Pagalba prižiūrint ir remontuojant

Dėl pagalbos prižiūrint ir remontuojant susisieki su vietiniu tiekėju (pagalbos centru).

Galite

susisiekti ir su „Panthera AB“ komanda.

Remonto nurodymus galite atsisiųsti adresu www.panthera.se

Nusidėvinčių dalių keitimas (26 ir 27 pav.)

Nusidėvinčias dalis, pvz., padangas, vidinius vamzdelius ir ratukus galima užsakyti iš „Panthera“. Pakeisti galima namuose. Jei nepavyks, reikia susisiekti su vežimėlio tiekėju arba „Panthera“.

www.panthera.se

Kad pakeistumėte patys, atlikite nurodytus veiksmus.

Padangų ir vidinių vamzdelių keitimas: (26 pav.)

- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
- 2) Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite.
- 3) Tinkamais įrankiais nuimkite padangą ir vidinį vamzdelį. Tą atlikite taip pat, kaip keisdami padangą ir vidinį dviračio rato vamzdelį.
- 4) Atsargiai sumontuokite vidinį vamzdelį ir padangą. Saugokite, kad nepradurtumėte vidinio vamzdelio. Pripūskite padangą.
- 5) Pritvirtinkite ratą prie vežimėlio ir būtinai patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko ir ratas tinkamai pritvirtintas prie įvorės. Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas. Pasukite ratą, kad įsitikintumėte, ar padanga tinkamai sumontuota, o ratas yra visiškai apvalus.

Ratukų keitimas: (27 pav.)

- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
 - 2) 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite ratuką. Pažiūrėkite, kaip sumontuotos ratukų įvorės. Yra dešininė (1) ir kairinė (2) versijos.
 - 3) Tvirtindami naują ratuką, nykščiu ir rodomuoju pirštu prilaikykite abi įvoves, o tada nukreipkite ratuką į šakių takelį.
- Po valymo ar priežiūros montuodami ratuką būtinai patikrinkite, ar varžtas užsifiksavo. Mėlyna, raudona arba žalia spalvos parodo užfiksavimą. Jei neužsifiksavo, būtinai užsakykite naują varžtą arba užtepkite fiksavimo priemonės.
- 4) 4 mm šešiabriauniu raktu priveržkite iki galo. Patikrinkite, ar ratukas laisvai sukasi.



26 pav.



27 pav.

GARANTIJA IR TARNAVIMO TRUKMĖ

Tarnavimo trukmė: „Panthera“ tarnavimo trukmė priklauso nuo naudojimo intensyvumo bei kruopščios priežiūros.

Atėjus tarnavimo pabaigai, vežimėlį reikia atiduoti vežimėlio tiekėjui arba „Panthera AB“ perdirbti.

Garantija

„Panthera AB“ teikia penkių metų gamylinę garantiją vežimėlių važiuoklėms. Kitoms dalims teikiama 12 mėnesių garantija (išskyrus nusidėvintiems dalims).

- Garantija apima triktis, susijusias su konstrukcijos, medžiagų ar gamybos defektais.
- Garantija netaikoma triktims, susijusioms su normaliu nusidėvėjimu ir pasenimu, netinkama priežiūra, naudojimo klaidomis, netinkamu laikymu, netinkamu dalių surinkimu, sureguliuavimu ar kitų tiekėjų dalių naudojimu be raštiško „Panthera AB“ sutikimo arba susijusioms su pablogėjusia būsle dėl pirkėjo iniciatyva atliktų remonto darbų.

Pakartotinis naudojimas

„Panthera“ S3/U3 modeliai tinka naudoti pakartotinai. Prieš naudojant pakartotinai, vežimėlį reikia nuvalyti, dezinfekuoti ir išsiųsti įgaliotam perpardavėjui patikrinti.

ATITIKTIS (28 ir 29 pav.)

Informaciją apie vežimėlio atitiktį pagal standartus galima rasti po važiuokle priekyje. Simboliai paaiškinti 3 puslapyje.



panthera REF S3

Gunnebogatan 26
163 53 Spånga
Sweden
www.panthera.se

CH 5483900BLG

100kg 39 cm

2021 08 SN 1405167 L 9000160 3

MD

R, Only

CE

(02) 0 7340001 09449 7 (11) 210825 (21) 1405167

29 pav.

TECHNINIAI DUOMENYS

S3						
Sėdynės plotis (cm)	33	36	39	42	45	50
Bendras plotis	54	57	60	63	66	71**
Bendras ilgis	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštis gale	43	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštis priekyje	47	47	47	47	47	47
Sėdynės gylis	40	40	40	40	40	40
Nugaros atramos kampas	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Išvirthimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Transportavimo matmenys						
Plotis	46	49	52	55	58	63
Ilgis	75	75	75	75	75	75
Aukštis	50	50	50	50	50	50
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	8 200	8 280	8 360	8 440	8 690	8 785
Transportavimas	4 650	4 730	4 810	4 900	5 130	5 220
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	150	150
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90	90
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis					
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris					
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16					
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke					
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais. ** Sėdynės plotis 50 cm viršija bendrą rekomenduojamą vežimėlio plotį, nurodomą standarte. To nepamirškite važiuodami avariniais išėjimais.						

TECHNINIAI DUOMENYS

S3 SHORT						
Sėdynės plotis (cm)	30	33	36	39	42	45
Bendras plotis	51	54	57	60	63	66
Bendras ilgis	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštis gale	43	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštis priekyje	47	47	47	47	47	47
Sėdynės gylis	27-33	27-33	35	35	35	35
Nugaros atramos kampas	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Išvrtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Transportavimo matmenys						
Plotis	43	46	49	52	55	58
Ilgis	71	71	71	71	71	71
Aukštis	50	50	50	50	50	50
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	8 050	8 130	8 220	8 310	8 400	8 620
Transportavimas	4 490	4 570	4 660	4 750	4 840	4 967
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	100	150
Min. posūkio vieta (cm)	85	85	85	85	85	85
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis					
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris					
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16					
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke					
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais.						

TECHNINIAI DUOMENYS

S3 SHORT LOW							
Sėdynės plotis (cm)	30	33	36	39			
Bendras plotis	51	54	57	60			
Bendras ilgis	73-85	73-85	73-85	73-85			
Bendras aukštis	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5			
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°			
Sėdynės aukštis gale	40,5	40,5	40,5	40,5			
Sėdynės aukštis priekyje	44,5	44,5	44,5	44,5			
Sėdynės gylis	27-33	27-33	35	35			
Nugaros atramos kampas	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°			
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"			
Išvirtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°			
Ratuko skersmuo	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm			
Transportavimo matmenys							
Plotis	43	46	49	52			
Ilgis	71	71	71	71			
Aukštis	50	50	50	50			
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°	5°			
Iš viso (g) *	8 050	8 130	8 220	8 310			
Transportavimas	4 490	4 570	4 660	4 750			
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100			
Min. posūkio vieta (cm)	85	85	85	85			
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800			
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis						
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris						
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16						
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke						
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais.							

TECHNINIAI DUOMENYS

S3 LARGE						
Sėdynės plotis (cm)			39	42	45	50
Bendras plotis			60	63	66	71**
Bendras ilgis			83-95	83-95	83-95	83-95
Bendras aukštis			66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5
Sėdynės kampas			7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštis gale			45,5	45,5	45,5	45,5
Sėdynės aukštis priekyje			49,5	49,5	49,5	49,5
Sėdynės gylis			45	45	45	45
Nugaros atramos kampas			17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°
Galinio rato skersmuo			24"	24"	24"	24"
Galinio rato išvėrtimo kampas			2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo			120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Transportavimo matmenys						
Plotis			52	55	58	63
Ilgis			75	75	75	75
Aukštis			50	50	50	50
Didž. posvyris su stabdžiu			5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *			8 360	8 440	8 690	8 785
Transportavimas			4 810	4 900	5 130	5 220
Naudotojo svoris (kg)			100	100	150	150
Min. posūkio vieta (cm)			90	90	90	90
Oro slėgis padangose (bar/kPa)			8/800	8/800	8/800	8/800
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis					
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris					
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16					
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke					
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais.						
** Sėdynės plotis 50 cm viršija bendrą rekomenduojamą vežimėlio plotį, nurodomą standarte. To nepamirškite važiuodami avariniais išėjimais.						

TECHNINIAI DUOMENYS

S3 0°						
Sėdynės plotis (cm)	33	36	39	42	45	50
Bendras plotis	54	57	60	63	66	71**
Bendras ilgis	84	84	84	84	84	84
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sėdynės kampas	0°	0°	0°	0°	0°	0°
Sėdynės aukštis gale	45	45	45	45	45	45
Sėdynės aukštis priekyje	45	45	45	45	45	45
Sėdynės gylis	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Atlošo aukštis	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Nugaros atramos kampas	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Stūmimo rėmo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Išvėrtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Transportavimo matmenys						
Plotis	46	49	52	55	58	63
Ilgis	78	78	78	78	78	78
Aukštis	44	44	44	44	44	44
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	8043	8180	8131	8219	8527	8935
Transportavimas	4483	4571	4659	4747	4967	5375
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	150	150
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90	90
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis					
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris					
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16					
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke					

* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais.

** Sėdynės plotis 50 cm viršija bendrą rekomenduojamą vežimėlio plotį, nurodomą standarte. To nepamirškite važiuodami avariniais išėjimais.

TECHNINIAI DUOMENYS

S3 SHORT ABD						
Sėdynės plotis (cm)	27	30	33			
Bendras plotis	55	58	61			
Bendras ilgis	73-85	73-85	73-85			
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84			
Sėdynės kampas	4°	4°	4°			
Sėdynės aukštis gale	43	43	43			
Sėdynės aukštis priekyje	45	45	45			
Sėdynės gylis	27-33	27-33	27-33			
Atlošo aukštis	20-45	20-45	20-45			
Nugaros atramos kampas	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°			
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"			
Stūmimo rémo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm			
Išvirtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°			
Ratuko skersmuo	120 mm	120 mm	120 mm			
Transportavimo matmenys						
Plotis	47	50	53			
Ilgis	71	71	71			
Aukštis	42	42	42			
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°			
Iš viso (g) *	7970	8050	8130			
Transportavimas	4410	4490	4570			
Maks. naudotojo svoris (kg)	100	100	100			
Min. posūkio vieta (cm)	85	85	85			
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800			
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis					
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris					
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16					
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke					
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais.						

TECHNINIAI DUOMENYS

U3					
Sėdynės plotis (cm)	33	36	39	42	45
Bendras plotis	54	57	60	63	66
Bendras ilgis	84	84	84	84	84
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštis gale	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštis priekyje	47	47	47	47	47
Sėdynės gylis	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Nugaros atramos kampas	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"
Išvirtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Transportavimo matmenys					
Plotis	41	44	47	50	53
Ilgis	78	78	78	78	78
Aukštis	45	45	45	45	45
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	8 043	8 131	8 219	8 307	8 527
Transportavimas	4 483	4 571	4 659	4 747	4 967
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	150
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis				
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris				
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16				
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke				
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais.					

TECHNINIAI DUOMENYS

U3 Y-FRONT						
Sėdynės plotis (cm)	33	36	39	42	45	50
Bendras plotis	54	57	60	63	66	71
Bendras ilgis	84	84	84	84	84	84
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštis gale	43	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštis priekyje	47	47	47	47	47	47
Sėdynės gylis	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Atlošo aukštis	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Nugaros atramos kampas	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Stūmimo rėmo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Išvirtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Transportavimo matmenys						
Plotis	41	44	47	50	53	58
Ilgis	78	78	78	78	78	78
Aukštis	45	45	45	45	45	45
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	8043	8180	8131	8219	8527	9335
Transportavimas	4483	4571	4659	4747	4967	5375
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	150	150
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90	90
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis					
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris					
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16					
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke					
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais.						

TECHNINIAI DUOMENYS

U3 Y-FRONT SHORT						
Sėdynės plotis (cm)	33	36	39	42	45	50
Bendras plotis	54	57	60	63	66	71
Bendras ilgis	79	79	79	79	79	79
Bendras aukštis	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštis gale	43	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštis priekyje	47	47	47	47	47	47
Sėdynės gylis	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5
Atlošo aukštis	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Nugaros atramos kampas	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Stūmimo rėmo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Išvirtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Transportavimo matmenys						
Plotis	41	44	47	50	53	58
Ilgis	73	73	73	73	73	73
Aukštis	45	45	45	45	45	45
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	8070	8160	8250	8340	8540	9360
Transportavimas	4510	4600	4690	4780	4980	5400
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	150	150
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90	90
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis					
Medžiaga: apmušalai	Poliuretanu dengtas poliesteris					
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16					
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B; viduje / lauke					
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais.						

Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga
 +46 (0)8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

Prireikis „Panthera AB“ pasilieka teisę atlikti techninius pakeitimus.





Prireikūs „Panthera AB“ pasilieka teisę atlikti techninius pakeitimus.



panthera

